

## ภาคผนวก ก

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ  
ท่าเรือแหลมฉบัง เลขที่ ทส 1009.4/1058  
ลงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2553



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

8 กุมภาพันธ์ 2553

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือ  
บริการท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

อ้างถึง 1.หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลณ 08/352 ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน 2552  
2.หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ ทลณ 08/400 ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ  
สิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง ที่ต้องยึดถือปฏิบัติโดย  
เคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 และ 2 ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอ  
รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง  
ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการ  
พิจารณารายงานฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาและนำเสนอ  
รายงานให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง  
พื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาดำเนินการตามลำดับขั้นตอนการพิจารณารายงานฯ และในการประชุม ครั้งที่ 10/2552 เมื่อวันที่  
24 ธันวาคม 2552 คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการท่าเรือแหลมฉบัง ของ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่ง  
ประเทศไทย โดยให้ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด  
ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ประสานงานกับผู้จัดทำรายงานฯ ให้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน 5 ชุด พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล  
(CD - ROM) ในรูปแบบ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน 10 แผ่น และรายงานภาคผนวก  
/ ซึ่ง รวบรวม ...

ซึ่งรวบรวมเอกสารข้อมูลเพิ่มเติมตามลำดับการพิจารณา จำนวน 1 ชุด เสนอต่อสำนักงานฯ ภายใน 1 เดือน เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พิจารณาดำเนินการด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ตำแหน่งที่ต้อง



เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 - 2265 - 6621 - 22

โทรสาร 0 - 2265 - 6616

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ

ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (หน้า 2)
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (หน้า 3)
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ (หน้า 10)
4. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (หน้า 14)
5. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ (หน้า 16)
6. รูปประกอบมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (หน้า 18)

ลงชื่อ		วันที่ 23 ธันวาคม 2552	จำนวน 1/21 หน้า		หน้า 1
	รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง			รองอธิการบดีฝ่ายวิจัย	



1. มาตรการทั่วไปของโครงการขยายท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	1. ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับเหมางานต่าง ๆ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรีอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	2. ท่าเรือแหลมฉบังต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	3. รายงานผลการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ ให้กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	4. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอนุญาตฯ ได้กำหนดไว้ ท่าเรือแหลมฉบังต้องเสนอรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
	5. ท่าเรือแหลมฉบังต้องระงับกิจกรรมหรือการดำเนินการพื้นที่กรณีที่มีการดำเนินการของโครงการไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือดำเนินโครงการฯ โดยให้ท่าเรือแหลมฉบังเร่งดำเนินการตรวจสอบ พิจารณาสาเหตุและปัญหา รวมทั้งการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน ทั้งนี้ให้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

รณย์สำนวนการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 2/21 หน้า

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย

หน้า 2

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สมุทรศาสตร์และการลึกลับชายฝั่ง : เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับน้อย (-1) เนื่องจากมีเขื่อนกั้นคลื่นส่งผลให้กระแสน้ำบริเวณร่องน้ำการเดินเรือมีการไหลค่อนข้างเร็วรวมทั้งผลจากวิธีการก่อสร้างเขื่อนแบบไม่มีการขุดพื้นที่ท้องทะเล ส่งผลให้มีการกระจายของตะกอนน้อย	ให้ดำเนินการลอกเขื่อนขึ้นในช่วงกระแสน้ำอ่อนจนถึงช่วงน้ำนิ่ง เพื่อไม่ให้เกิดการกระจายของตะกอน และเพื่อที่จะช่วยเวลาให้เกิดการจมตัวของตะกอนดิน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง
2. คุณภาพอากาศ : เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและแก๊สต่างๆ จากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุ หรือไอเสียจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ จากการตรวจวัด พบว่า ปริมาณของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าเกินมาตรฐานกำหนด ต้องมีการเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด ประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางลบระดับปานกลาง (-2)	1. ไม่มีการสร้างรั้วด้วยวัสดุที่แข็งแรงรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความสูงไม่น้อยกว่า 2.50 ม. พร้อมทั้งให้มีรั้ววัสดุก่อสร้างกองเท 2. ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่เป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองและพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง ในช่วงวันที่ฝนไม่ตก หรือลดจำนวนลงตามความเหมาะสม 3. คนงาน เจ้าหน้าที่ที่ทำงานกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้างเป็นเวลานานต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่น 4. การขนย้ายวัสดุ ต้องมีผ้าใบปิดคลุมให้มิดชิดและให้ทำความสะอาดรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้ง 5. ล้างพื้นบริเวณรอบต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ 6. ตรวจสอบเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง
3. คุณภาพเสียง : แหล่งกำเนิดที่สำคัญ คือ การขนส่งอุปกรณ์วัสดุ ก่อสร้าง เครื่องมือ เครื่องจักร และการคมนาคมโดยยานยนต์ และระดับเสียงจากเครื่องจักรที่ทำงาน ซึ่งมีการใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ในการก่อสร้างทุกชนิดไม่พร้อมกัน ทำให้ระดับความดังเสียงของเครื่องไม่เกิน 70 เดซิเบล เอ ในรัศมีระยะทางประมาณ 560 เมตร จากตำแหน่งการก่อสร้าง ประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้นแต่อย่างใด (0) แต่ควรมีมาตรการป้องกันเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อคนงานที่ทำงานในบริเวณพื้นที่โครงการ	1. สร้างรั้วปิดที่ขั้วการควบคุมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณชายฝั่ง 2. กำหนดความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์เครื่องจักร ให้วิ่งด้วยความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชน เพื่อมิให้เกิดเสียงรบกวน 3. กำหนดให้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (ear plug) ที่ครอบหู (ear muf) สำหรับคนงาน และมีป้ายสัญญาณแจ้งให้ทราบ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 3/21 หน้า

หน้า 3

## 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำทะเล : ผลกระทบด้านความขุ่นและคุณภาพน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างฐานาก และผลกระทบจากน้ำทิ้ง/น้ำเสียของกิจกรรมการก่อสร้างและขนถ่าย และเกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้นๆ ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้นประเมินได้ว่าผลกระทบอยู่ในระดับน้อย (-1)	<ol style="list-style-type: none"> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมมิให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>วางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับฤดูกาล โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงเดือนที่มีฝนตกชุก</li> <li>จัดให้มีกำแพง หรือวัสดุที่ป้องกันรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีปัญหาการพังกระเจาของตะกอนดินได้แก่ การติดตั้งม่านกั้นตะกอน (Silt Curtain Screen Barrier) เพื่อให้สภาพของน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงไม่เกิน 50% ของสภาพตามธรรมชาติเดิม</li> <li>น้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา บ่อรวมน้ำเสียและทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่ให้ระบายออกสู่ภายนอกโดยที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างเหมาะสม</li> <li>ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง
5. นิเวศวิทยาทางทะเล : การเกิดตะกอนในพื้นที่ก้นทะเลและการชะล้างตะกอนลงสู่พื้น อาจก่อให้เกิดความขุ่นอย่างกะทันหัน ซึ่งจะมีผลเสียต่อการดำรงชีวิตของแพลงก์ตอนและสัตว์น้ำในน้ำ แต่ผลกระทบดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะสั้น ไม่รุนแรง เพราะวงจรชีวิตของแพลงก์ตอนสั้น ภายหลังที่น้ำมีความขุ่นขึ้นใหม่ในระยะเวลาอันสั้น ประกอบกับความอุดมสมบูรณ์ของสิ่งมีชีวิตในน้ำค่อนข้างน้อย จึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบทางลบต่อแพลงก์ตอนและสัตว์น้ำในน้ำในระดับน้อย (-1)	<ol style="list-style-type: none"> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมมิให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลน ตลอดจนการจัดการน้ำทิ้งและสิ่งปฏิกูลต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ</li> <li>วางแผนการก่อสร้างให้สอดคล้องกับฤดูกาล โดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือช่วงเดือนที่มีฝนตกชุก</li> <li>จัดให้มีกำแพง หรือวัสดุที่ป้องกันรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีปัญหาการพังกระเจาของตะกอนดินได้แก่ การติดตั้งม่านกั้นตะกอน (Silt Curtain Screen Barrier) เพื่อให้สภาพของน้ำเกิดการเปลี่ยนแปลงไม่เกิน 50% ของสภาพตามธรรมชาติเดิม</li> <li>น้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา บ่อรวมน้ำเสียและทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง ไม่ให้ระบายออกสู่ภายนอกโดยที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างเหมาะสม</li> <li>ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของเสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 4/21 หน้า

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิจัย

หน้า 4

## 2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. การใช้ประโยชน์ที่ดิน : การก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ไม่ทำให้สภาพการใช้ที่ดินเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม เนื่องจากโครงการไม่ได้ใช้ประโยชน์พื้นที่บนบกแต่เป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งยื่นลงไปในทะเล จึงไม่มีผลกระทบ (0)	ท่าเรือแหลมฉบังควรปรับปรุงพื้นที่ทุ่งหญ้า ป่าละเมาะและนาข้าวให้เป็นพื้นที่สวนสาธารณะ หรือแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ ให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ ได้ใช้ประโยชน์ซึ่งมีการจัดพื้นที่สีเขียว และสิ่งอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่เข้ามาใช้ท่ากิจกรรม	พื้นที่สาธารณะโดยรอบ 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดโนนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกวาด ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาว และชุมชนบ้านทุ่ง	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ท่าเรือแหลมฉบัง
7. การคมนาคมและขนส่ง 7.1 ทางบก : การขนส่งวัสดุเพื่อการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการทำให้ปริมาณการจราจรบนทางหลวงที่จะใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.10-0.56 ซึ่งเพิ่มขึ้นน้อยมาก สภาพการจราจรจึงไม่เปลี่ยนแปลงไปจากกรณีที่ไม่มีการก่อสร้าง ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบต่อการคมนาคมทางบกในระดับน้อย (-1)	<ol style="list-style-type: none"> <li>การขนส่งวัสดุเพื่อใช้ในการก่อสร้าง ให้ทำการขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น</li> <li>อบรมพนักงานเรื่องการขับรถลดจนมีบทโทษอย่างเด็ดขาด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด</li> <li>ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินพิกัด อย่างเข้มงวด โดยให้รถบรรทุก 10 ล้อบรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักบรรทุก) และรถบรรทุก 12 ล้อบรรทุกได้ไม่เกิน 47 ตัน (น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก)</li> <li>ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ช้าลงไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง บนทางหลวง และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน</li> <li>การขนส่งวัสดุต้องใส่ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง และตรวจสอบความเรียบร้อยของกระป๋อง รวมทั้งสภาพของรถบรรทุกอย่างสม่ำเสมอ</li> <li>ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแหล่งวัสดุ หรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ</li> <li>ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหากพบว่ามีเกิดจากบรรทุกของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที</li> </ol>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมา ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 5/21 หน้า

หน้า 5

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงเวลาในการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7.1 ทางบก (ต่อ)	8. ติดตั้งป้ายและสัญญาณเตือนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 9. หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง
7.2 ทางน้ำ: ในระยะก่อสร้างจะมีการใช้เรือเพื่อบรรทุกเสาเข็ม (ถ้าใช้) ยาวประมาณ 30 เมตร หรือขนาด 70 ตัน 1 ลำ เรือหางาน (Work boat) เป็นเรือเล็กขนคนงาน วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องมือ หรือเก็บเศษวัสดุ 1 ลำ และเรือปั่นจั่นตอกเสาเข็มในน้ำ มีความยาวประมาณ 40-50 เมตร 1 ลำ เรือทั้งหมดจอดอยู่ในบริเวณก่อสร้างไม่ล้ำเขตเดินเรือ (Limit of Fairway) ออกไป จึงไม่มีกีดขวางการเข้า-ออก ของเรืออื่นๆ ที่แล่นผ่านบริเวณนั้น ผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำจึงอยู่ในระดับน้อย (-1)	1. วางหุ่นกันเขต และติดไฟกระพริบอย่างชัดเจน เพื่อระบุแนวเขตของการก่อสร้าง รวมทั้งหยุดดำเนินการก่อสร้างในช่วงที่มีเรือขนาดใหญ่ผ่าน 2. ประสานสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบัง โดยเฉพาะเรือที่จะผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3. มีการตรวจการเดินเรือขณะทำการก่อสร้างงานในทะเล	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง
8. ระบบบำบัดน้ำเสีย: การดำเนินการโครงการ จะผลกระทบระยะสั้นและระยะยาวจากการที่โครงการปล่อยน้ำทิ้งโดยไม่ผ่านการบำบัดหรือบำบัดไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาการเน่าเสียของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือ การสะสมตัวของตะกอนก้นทะเลที่มีกลิ่นเหม็น เกิดการสะสมตัวของสารพิษในสิ่งมีชีวิต มีผลกระทบต่อการใช้งานชีวิตสัตว์น้ำ และอาจเกิดปรากฏการณ์ซีปลาวาฬ จึงประเมินได้ว่ามีผลกระทบทางลบเกิดขึ้นในระดับน้อย (-1)	1. จัดหาส้วมแบบชั่วคราวแก่คนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งหาหน่วยงานที่รับผิดชอบในการกำจัดสิ่งปฏิกูลมาดำเนินการจัดการ 2. จัดทำรางระบายน้ำและบ่อพักตะกอนให้มีขนาดเพียงพอในการกักเก็บน้ำในช่วงฤดูฝน 3. ควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยตรวจวัดปริมาณน้ำมันปนเปื้อนในน้ำเสีย 4. จัดทำบ่อกักเก็บน้ำฝนเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งและน้ำฝนก่อนปล่อยสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง

รณย์ดา นามการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 6/21 หน้า

รองอธิบดีฝ่ายสิ่งแวดล้อม

หน้า 6

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงเวลาในการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
9. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย: มูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะนี้ แบ่งเป็น 2 ส่วนคือ มูลฝอยที่เกิดจากคนงานก่อสร้างและพนักงาน มูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ การสร้างสะพานเรือ 2 แห่ง การก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค และส่วนใหญ่เป็นเศษวัสดุจากการก่อสร้าง เช่น เศษไม้ เศษโลหะ เศษปูน เศษอิฐ เศษดิน และหิน คาดว่าเศษวัสดุดังกล่าวจะเกิดขึ้นในปริมาณที่ไม่มากนัก ก่อปรกับการก่อสร้างโครงการไม่มีเครื่องรื้อถอนพื้นที่ส่วนหนึ่งส่วนใด และโครงการท่าเทียบเรือส่วนใหญ่เป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กประเมินได้ว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับน้อย (-1)	1. จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และหมั่นตรวจสอบความชำรุดเสียหายของถังเป็นระยะๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดกลิ่นเหม็นจากน้ำระเหยของมูลฝอยรั่วออกจากถัง 2. ผนวกที่พนักงานและพนักงานมีการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ หรือนำไปขาย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด 3. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บกองเศษวัสดุโดยแยกประเภท เพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ 4. ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยและเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำ และทะเลอย่างเด็ดขาด 5. บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้นำมาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดทุกวัน	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแหลมฉบัง
10. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 10.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม: อาจทำให้ชาวประมงต้องออกเรือไกลมากขึ้น เนื่องจากน้ำทะเลมีความขุ่นเพิ่มขึ้น เกิดความสั่นสะเทือนและคลื่นใต้น้ำ ทำให้ปลาและสัตว์น้ำต้องอพยพย้ายถิ่นที่อยู่ หรือเป็นผลให้อาหารของสัตว์น้ำ เช่น แพลงก์ตอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีจำนวนลดน้อยลง จำนวนสัตว์น้ำจึงมีจำนวนลดลงเช่นกัน ดังนั้น อาจทำให้สูญเสียฐานะทางเศรษฐกิจเดิมที่เคยมี แต่ผลกระทบที่เกิดขึ้นดังกล่าวจะเกิดในช่วงเวลาสั้นๆ จึงประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางลบระดับน้อย (-1)	1. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดตั้งศูนย์ปฎิบัติการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงระยะเวลาก่อสร้าง 2. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตที่ก่อสร้างในทะเลให้ชัดเจนและควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดไม่ให้เกิดขวางเส้นทางเดินเรือ รวมถึงติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรือตามมาตรฐานสากลตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 3. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดป้ายและไฟแสดงสัญลักษณ์พื้นที่เขตก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นจากการคมนาคมทางบกตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างโครงการ 4. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฉีดพ่นน้ำในพื้นที่ที่เกิดฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่อง 4 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่ และป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการทั้ง 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดในมร ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกรด ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 7/21 หน้า

หน้า 7

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
<p>10.2 สาธารณสุข : ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ อาจมีสภาพการดำรงชีวิตเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมเนื่องจากได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง ความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุกเข้า-ออก สะเต็มจากเครื่องจักรที่ใช้ก่อสร้างเสียงรบกวนที่วิ่งไปมา และการจราจรที่อาจมีความคับคั่งมากขึ้น แต่จะเกิดผลกระทบไม่มากนักเนื่องจากมีการก่อสร้างมีระยะเวลาดำเนินการช่วงสั้น จึงประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางลบระดับน้อย (-1)</p> <p>10.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย : ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยเนื่องจากจะมีเรือน้ำสูงวัสดุก่อสร้างเดินทางเข้า-ออกบริเวณก่อสร้าง จึงต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือเพิ่มมากขึ้นเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ประเมินได้ว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบทางลบระดับน้อย (-1)</p>	<p>5. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการควบคุมการทิ้งสิ่งของเหลือทิ้งจากการก่อสร้างอย่างรัดกุม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพภายในชุมชน และให้มีมาตรการรับสิ่งของเหลือทิ้ง (รถเก็บขยะ) ทุกวันในช่วงระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>6. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งสัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้หรือการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ แก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>7. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในเวลาปฏิบัติงาน และให้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างการรับเหมาก่อสร้างโครงการ รวมถึงให้จัดทำผังการปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้พิจารณาเห็นชอบด้วย</p> <p>8. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุกคนทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>9. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เจ้าหน้าที่ พนักงาน และคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามทุกคนในขณะปฏิบัติงาน (ตามความเหมาะสม) เช่น หมวกนิรภัย ที่ครอบหูหรือที่อุดหู เป็นต้น</p> <p>10. ท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการดำเนินการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่กำหนดการเดินรถขนส่งสินค้าทางเรือเพื่อควบคุมปริมาณการจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน โดยหลีกเลี่ยงการคมนาคมขนส่งสินค้าในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่นและควบคุมความเร็วรถที่เข้าในบริเวณพื้นที่ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการทั้ง 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกวาว ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ท่าเรือแหลมฉบัง

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ 23 ธันวาคม 2552	จำนวน 8/21 หน้า	หน้า 8
-------------------------------	------------------------	-----------------	--------

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
10. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)	<p>11. ท่าเรือแหลมฉบังบังคับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งป้ายแสดงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ และรายงานความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการให้ประชาชนได้รับทราบเดือนละครั้งตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ</p> <p>12. ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งศูนย์ประสานงานในการแจ้งข้อมูลผลกระทบสิ่งแวดล้อม ณ ที่ทำการของท่าเรือ และหรือบริเวณด้านเข้า-ออกท่าเรือตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง</p> <p>13. ท่าเรือแหลมฉบังจัดตั้งคณะทำงานร่วมกับหน่วยงานในระดับท้องถิ่นเพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน</p> <p>14. ท่าเรือแหลมฉบังจัดเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือเข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง เพื่อสอบถามความคิดเห็นและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้เพื่อให้ประชาชนคลายความวิตกกังวลลง</p> <p>15. ท่าเรือแหลมฉบังแนะนำให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการพิจารณาจ้างงานท้องถิ่นก่อน เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดภาวะการว่างงานในชุมชน รวมทั้ง ทำให้ประชาชนทราบถึงกาดำเนินการและเป็นกลางความสงสัย เคลือบแคลงใจต่างๆ ของประชาชน</p>	พื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการทั้ง 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกวาว ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ท่าเรือแหลมฉบัง

	วันที่ 23 ธันวาคม 2552	จำนวน 9/21 หน้า	หน้า 9
--	------------------------	-----------------	--------

### 3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สมุทรศาสตร์และการสัณฐานชายฝั่ง : เกิดผลกระทบระดับน้อย (-1) เนื่องจากแนวเสาชิมของ Jetty ทั้งสองตัวอยู่ห่างฝั่ง และจำนวนเสาชิมที่คั่นคอกตามแนวท่าเทียบเรืออาจทำให้เกิดการก่อกวนตะกอนบริเวณท่าเรือและขอบร่องน้ำ อาจทำให้เกิดการตื้นเขินบริเวณท่าเทียบเรือ บริเวณแนวที่จอดเรือบริการ	ทำการขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำให้ปลอดภัยต่อการเดินเรือตามแผนปฏิบัติการที่ท่าเรือแหลมฉบังดำเนินการอยู่เป็นประจำ เพื่อป้องกันปัญหาการก่อกวนตะกอนบริเวณท่าเทียบเรือบริการ	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
2. คุณภาพอากาศ : ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจะเป็นช่วงที่เรือบริการวิ่งเข้า-ออกจากท่าเรือ และมีควันดำจากเรือปล่อยเล็กน้อย ก่อปรกัท่าเรือขึ้นออกไปในทะเล ทำให้ลมพัดตลอดเวลารั่วไรฝุ่นละอองของฝุ่นและแก๊สต่างๆ จะเจือจางในบรรยากาศอย่างรวดเร็วจึงประเมินได้ว่าไม่มีผลกระทบเกิดขึ้นแต่อย่างใด (0)	ตรวจสอบเรือบริการที่ใช้งานบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	พื้นที่ดำเนินการโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
3. การใช้ประโยชน์ที่ดิน : การก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ มีสภาพการใช้ที่ดินไม่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โครงการไม่ได้ใช้ประโยชน์ที่ดินบนบกแต่เป็นการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณชายฝั่งยื่นลงไปในทะเล จึงไม่มีผลกระทบ (0)	ปรับปรุงพื้นที่ทุ่งหญ้า ป่าละเมาะและนาร้างให้เป็นพื้นที่สวนสาธารณะ หรือแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ ให้ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการฯ ได้ใช้ประโยชน์ซึ่งมีการจัดพื้นที่สีเขียว และสิ่งอำนวยความสะดวกให้สำหรับประชาชนเข้ามาใช้ทำกิจกรรม	พื้นที่สาธารณะโดยรอบ 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกระด ชุมชนบ้านบางตะบูน ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
4. การคมนาคมและขนส่ง 4.1 ทางบก : ปริมาณการจราจรบนถนนที่เกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือบริการอาจจะมีรถส่วนบุคคลเพื่อติดต่อหรือขนส่งของหรือวัสดุที่ต้องใช้ซึ่งมีปริมาณเพียงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปริมาณรถในพื้นที่ และไม่เกี่ยวข้องกับชุมชนที่อยู่รอบข้าง ดังนั้น จึงไม่เป็นการอุปสรรคหรือไม่มีผลกระทบ (0) ต่อการจราจรแต่อย่างใด	1. จัดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ 2. ควบคุมรถทุกประเภทในบริเวณโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่ดำเนินการโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 10/21 หน้า

รองอธิบดีฝ่ายวิจัย

หน้า 10

### 3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4.2 ทางน้ำ : เนื่องจากพื้นที่ท่าเทียบเรือบริการอยู่นอกขอบเขตระยะ 600 เมตร ของร่องน้ำเดินเรือ การจอดเทียบท่าของเรือบริการจึงไม่เป็นการอุปสรรค และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการเดินเรือในร่องน้ำเดินเรือของเรือสินค้าต่างๆ ซึ่งโดยปกติแล้วเรือบริการต่างๆของท่าเรือแหลมฉบัง จะออกจากท่าเทียบเรือที่ต่อเมื่อมีการกิจจากที่ได้รับมอบหมาย และส่งการจากผู้มีอำนาจให้ออกไปปฏิบัติงานตามหน้าที่เท่านั้น ดังนั้น การดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการจึงไม่มีผลกระทบต่อการจราจรทางน้ำแต่อย่างใด (0)	1. ติดตั้งสัญญาณต่างๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจน และเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2. ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือบริการอย่างเข้มงวดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ 3. จำกัดความเร็วเรือแล่นตัวเปล่าในเขตน้ำนำให้บริการไม่เกินขีดจำกัดความเร็วที่กำหนดโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยคือ ไม่เกิน 8 น็อต (15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) 4. ในบริเวณร่องน้ำเดินเรือหลังเขื่อนกันคลื่น (Fairway) เป็นเขตเดินเรือ 2 ทิศทาง (2 Ways Traffic) เรือบริการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบโดยเคร่งครัดในการให้บริการ รวมทั้งการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง 5. ติดต่อกับศูนย์ควบคุมการจราจรในเขตท่าเรือ (Vessel Traffic Service - VTS) เมื่อจำเป็น 6. วางทุ่นแสดงแนวเขตร่องน้ำเดินเรือ (Limit of Fairway) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบังให้เห็นชัดเจน	พื้นที่ดำเนินการโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
5. ระบบบำบัดน้ำเสีย : การดำเนินการโครงการ จะเกิดผลกระทบระยะสั้นและระยะยาวจากการที่โครงการปล่อยน้ำทิ้งโดยไม่ผ่านการบำบัดหรือบำบัดไม่ได้มาตรฐาน ซึ่งจะก่อให้เกิดปัญหาการเน่าเสียของน้ำบริเวณท่าเทียบเรือบริการ การสะสมตัวของตะกอนก้นทะเลที่มีกลิ่นเหม็น และการสะสมตัวของสารพิษในสิ่งมีชีวิต มีผลกระทบต่อการดำรงชีวิตต่อสัตว์น้ำ และอาจเกิดปรากฏการณ์น้ำเขียว แต่เนื่องจากท่าเรือแหลมฉบังมีระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางที่มีศักยภาพและมีประสิทธิภาพในการบำบัด สามารถรองรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ จึงประเมินได้ว่าเกิดผลกระทบทางลบในระดับน้อย (-1)	1. มีระบบรวบรวมน้ำล้างรถและน้ำล้างน้ำเสียจากการล้างรถ 2. จัดทำบ่อพักไขมันและปดักตะกอน ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทางระบายน้ำ 3. ตรวจสอบประเมินความสม่ำเสมอในการเดินระบบบำบัด เช่น ประเมินค่าไฟฟ้า ความเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ การดำเนินงานของผู้ควบคุมระบบ	พื้นที่ดำเนินการโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 11/21 หน้า

หน้า 11

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย : มูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างนี้ส่วนใหญ่คือ มูลฝอยทั่วไปซึ่งเกิดจากบุคลากรที่ปฏิบัติงานในโครงการ ทำให้ปริมาณมูลฝอยเพิ่มขึ้นจากเดิม 1.45 ตันต่อวัน เป็น 1.473 ตันต่อวัน ซึ่งเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อยเท่านั้น เมื่อพิจารณาผลกระทบในภาพรวมจะเห็นว่า ปริมาณมูลฝอยที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการจะเกิดผลกระทบระดับน้อย (-1)	<ol style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่วางตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอและดำเนินการจัดเก็บให้หมดทุกวัน เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหามูลฝอยขุดค้าง</li> <li>ดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้งานของภาชนะรองรับมูลฝอยและจัดจัดหาทดแทนทุกกระยะ 5 ปี รวมทั้งตรวจสอบสภาพการใช้งานรถเก็บมูลฝอยและจัดซื้อทดแทนคันเดิมที่เสื่อมสภาพทุกกระยะ 10 ปี เพื่อให้อุปกรณ์และครุภัณฑ์มีสภาพพร้อมใช้งาน</li> <li>รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและหน่วยงานภายในท่าเรือแหลมฉบัง มีส่วนร่วมในการจัดการมูลฝอยโดยการจัดการกรรมส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ เช่น การแยกประเภทมูลฝอยก่อนนำไปทิ้งในถัง การนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ เป็นต้น</li> <li>ปรับปรุงสถานที่จัดเก็บกากของเสียและกำหนดการปฏิบัติงานรวบรวมให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล</li> <li>กำหนดให้เรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือมีที่รองรับมูลฝอยและขนมาทิ้งในภาชนะรองรับที่ท่าเรือแหลมฉบังจัดเตรียมไว้เพื่อรอการเก็บขนและนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาล</li> <li>ควบคุมมิให้มีการทิ้งมูลฝอยและกากของเสียลงสู่ทะเล และกำหนดบทลงโทษกรณีมีการทิ้งมูลฝอยและกากของเสียไม่ถูกต้อง</li> </ol>	พื้นที่ดำเนินการโครงการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง
7 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 7.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม : การดำเนินการของท่าเทียบเรือบริการทำให้เกิดสภาพคล่องทางเศรษฐกิจสูงขึ้นเนื่องจากการท่าเรือแหลมฉบังมีนโยบายจ้างแรงงานในท้องถิ่นเข้ามาทำงาน เป็นการลดการว่างงานในชุมชน ทำให้ครัวเรือนมีรายได้มากขึ้น เกิดสภาพคล่องทางเศรษฐกิจ นอกจากนี้ การปรับปรุงพื้นที่ในส่วนที่เป็นพื้นที่รกร้างว่างเปล่า ทำให้ชุมชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินมากขึ้น ผลกระทบที่เกิดขึ้นนับเป็นผลกระทบทางบวกระดับน้อย (+1)	<ol style="list-style-type: none"> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการควบคุมและปฏิบัติการด้านการจราจรในพื้นที่ให้เข้มงวดอย่างจริงจังมากขึ้น เนื่องจากประชาชนคาดว่าจะเกิดผลกระทบทางด้านจราจรสูง เช่น การควบคุมนำหนักในการบรรทุกสิ่งของ อันจะทำให้ถนนได้รับความเสียหาย เป็นต้น</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่เข้าในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อลดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการตรวจสอบการบำบัดของเสียบนเรือก่อนนำน้ำมาทิ้งจากเรือให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 และพิธีสาร ค.ศ. 1978 (MARPOL 73/78) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณของเสียบนเรือจากเรือของผู้ประกอบการและผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบัง ก่อนส่งให้ผู้รับกำจัดจากของเสียที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และกรมเจ้าท่าทำน้ำไปกำจัด เพื่อป้องกันการลักลอบปล่อยของเสียบนเรือ</li> </ol>	พื้นที่ดำเนินการโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการจำนวน 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดบึงไผ่ ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกวาง ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 12/21 หน้า

รองอธิการบดีภาควิจัย

หน้า 12

3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ช่วงดำเนินการ/ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7.2 สาธารณสุข : หากในช่วงเปิดดำเนินการมีการรั่วไหลของความน้ำมันจากกิจกรรมต่าง ๆ ลงสู่ทะเล อาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบทำให้ได้รับสารพิษที่สะสมในตัวของผู้รับจากการบริโภคสัตว์น้ำ ส่งผลให้เกิดอาการเจ็บป่วยต่าง ๆ ดังนั้นจึงส่งผลกระทบต่อทางลบระดับน้อย (-1) 7.3 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย : อาจเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการเดินเรือได้ เนื่องจากบริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างยื่นออกมาจากพื้นที่เดิม จึงทำให้พื้นที่ในการเดินเรือแคบลง อย่างไรก็ตามพื้นที่ก่อสร้างอยู่ภายนอกเขตเดินเรือ แต่เรือสินค้าก็ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินเรือที่สูงขึ้น ประเมินได้ว่าจะส่งผลกระทบต่อทางลบในระดับน้อย (-1)	<ol style="list-style-type: none"> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการในท่าเรือแหลมฉบังทราบถึงข้อกำหนดต่าง ๆ ภายในท่าเรือแหลมฉบังอย่างชัดเจน เพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และป้องกันการละเมิดข้อกำหนดต่าง ๆ</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องให้ความสำคัญและดำเนินการด้านความระมัดระวังในเรื่องเสียง ผู้คนและของเหลว น้ำมัน และกากของเสียในระหว่างการซ่อมบำรุงต่าง ๆ เพื่อมิให้เกิดผลกระทบหรือเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญขึ้นกับประชาชนในพื้นที่</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องร่วมกับชุมชนหรือเจ้าหน้าที่ระดับท้องถิ่นจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับประชาชนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อสร้างสัมพันธที่ดีต่อกัน และลดความวิตกกังวลของประชาชนในพื้นที่</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องพิจารณาจัดสรรงบประมาณบางส่วนเพื่อให้การสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนในด้านต่าง ๆ เช่น ทุนการศึกษา และโครงการพัฒนาต่าง ๆ เป็นต้น</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องติดป้ายแสดงข้อมูลภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ ให้ประชาชนได้รับทราบตามความเหมาะสม</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังจัดอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับเจ้าหน้าที่ของการท่าเรือ และผู้ประกอบการท่าเรือปีละ 1 ครั้ง</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมร่วมกันในการเกิดเหตุฉุกเฉินหรืออัคคีภัยระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง ประชาชน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุกปี</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (อ้างอิงจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538 และ ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์)</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังต้องติดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือตามมาตรฐานสากล</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังประสานงานกับคณะทำงานระดับท้องถิ่นเพื่อรับทราบถึงข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของชุมชนในชุมชน</li> <li>ท่าเรือแหลมฉบังจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถ เรือ เรือความปลอดภัยในการเดินเรือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น และปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เช่นเดียวกับโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2</li> </ol>	พื้นที่ดำเนินการโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการจำนวน 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดบึงไผ่ ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกวาง ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	ท่าเรือแหลมฉบัง

วันที่ 23 ธันวาคม 2552

จำนวน 13/21 หน้า

หน้า 13

4. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานีติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน - แก๊ส NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , CO	ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (14 เดือน) ** ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชม.เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 3 วัน (รวมวันหยุด และวันทำการ)	ตรวจวัด 3 จุดคือ จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือบริการ พิกัด 1444095 N / 704764 E จุดที่ 2 วัดบ้านนา พิกัด 1445325 N / 708654 E จุดที่ 3 โรงเรียนวัดบางละมุง พิกัด 1442699 N / 708832 E	320,000.00 บาท/ 14 เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
2. คุณภาพเสียง	- ระดับเสียงเฉลี่ยรายชม. - ระดับเสียงสูงสุดรายชม. - ระดับเสียงแปรผันหาค่าเฉลี่ย - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน	ตรวจวัดทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (14 เดือน) ** ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชม.เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 3 วัน (รวมวันหยุด และวันทำการ)	ตรวจวัด 3 จุด อยู่บริเวณเดียวกับจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ	140,000.00 บาท/ 14 เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
3. คุณภาพน้ำทะเล	- ความโปร่งใส - ความขุ่น - ของแข็งแขวนลอย - ของแข็งทั้งหมด - บีโอดี - ออกซิเจนละลาย - น้ำมันหรือไขมันในผิวน้ำ - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม	ติดตามตรวจสอบ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (14 เดือน)	ระยะห่างจากฝั่ง 500 เมตร ที่ความลึก 3 ระดับ คือ ความลึก 1 เมตร กึ่งกลางน้ำ และสูงจากพื้นท้องน้ำ 1 เมตร เก็บจำนวน 3 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ชายทะเลหน้าโครงการฯ พิกัด 1443800 N / 704900 E จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร พิกัด 1444300 N / 704600 E จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร พิกัด 1443300 N / 705100 E	280,000.00 บาท/ 14 เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง

รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	วันที่ 23 ธันวาคม 2552	จำนวน 14/21 หน้า	รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง	หน้า 14
-------------------------------	------------------------	------------------	---------------------------------------	---------

4. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานีติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	- ชนิดของแพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน - ความอุดมสมบูรณ์ของ - แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และสัตว์หน้าดิน	ติดตามตรวจสอบ ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (14 เดือน)	แพลงก์ตอน : เก็บตัวอย่างบริเวณเดียวกับจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล โดยใช้ถุงพลาสติกสะอาด ที่ระดับ 1-5 เมตร จากผิวน้ำ หรือที่ระดับลึกสุดที่แสงส่อง สัตว์หน้าดิน : โดยใช้เครื่องมือ Grab Sample เก็บบริเวณพื้นที่ท้องทะเล	280,000.00 บาท/ 14 เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
5. การคมนาคมและจราจร	- ปริมาณการจราจรทางบก และทางน้ำ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ	รวบรวมสถิติทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 14 เดือน	ติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ 2 จุดคือ จุดที่ 1 ทางเข้า-ออกโครงการ จุดที่ 2 บริเวณพื้นที่โครงการ	70,000.00 บาท/ 14 เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
6. การจัดการน้ำเสีย	- ค่าบีโอดี - ค่าออกซิเจนละลายน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - ฟิโคลไลฟอร์ม - น้ำมันหรือไขมัน - วัดค่าอัตราการไหลของน้ำเสีย	วัดอัตราการไหลของน้ำเข้าและออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทุกวัน และเก็บตัวอย่างน้ำเสียแต่ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (14 เดือน )	จุดเก็บตัวอย่างน้ำเสีย 2 จุด คือ จุดที่ 1 น้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 น้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	280,000.00 บาท/ 14 เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	- ทัศนคติของประชาชนที่มีต่อการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการในระยะก่อสร้าง	- เข้มหมั่นหลังปีแรกของการก่อสร้างหรือภายหลังจากการประชาสัมพันธ์ไม่น้อยกว่า 2 เดือน - จัดทำแผนพัฒนาก้าวหน้าโครงการจำนวน 3 ฉบับๆ ละ 500 ชุด - ประชาสัมพันธ์ผ่านวิทยุชุมชนและเสียงตามสายทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (14 เดือน)	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวน 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง ชุมชนวัดมโนรม ชุมชนบ้านแหลมทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชนบ้านทุ่งกวาด ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	210,000.00 บาท/ 14 เดือน	ท่าเรือแหลมฉบัง

	วันที่ 23 ธันวาคม 2552	จำนวน 15/21 หน้า		หน้า 15
--	------------------------	------------------	--	---------

5. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	-ฝุ่นละอองรวม -ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน -แก๊ส NO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> , CO	ตรวจวัดคุณภาพอากาศทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี ต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ **ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชม.เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 3 วัน (รวมวันหยุด และวันทำการ)	ตรวจวัด 3 จุดคือ จุดที่ 1 บริเวณท่าเทียบเรือบริการ พิกัด 1444095 N / 704764 E จุดที่ 2 วัดบ้านนา พิกัด 1445325 N / 708654 E จุดที่ 3 โรงเรียนวัดบางละมุง พิกัด 1442689 N / 708832 E	160,000.00 บาท/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
2. คุณภาพเสียง	-ระดับเสียงเฉลี่ยรายชม. -ระดับเสียงสูงสุดรายชม. -ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ -ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. -ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน	ตรวจวัดคุณภาพเสียงทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี ต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ **ตรวจวัดต่อเนื่อง 24 ชม.เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 3 วัน (รวมวันหยุด และวันทำการ)	ตรวจวัด 3 จุด อยู่บริเวณเดียวกับจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศ	70,000.00 บาท/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
3. คุณภาพน้ำทะเล	-ความโปร่งใส -ความขุ่น -ของแข็งแขวนลอย -ของแข็งทั้งหมด -บีโอดี -ออกซิเจนละลาย -น้ำมันหรือไขมันชีวภาพ -แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์ม	ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้งต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ คือ -ฤดูร้อน ช่วงเดือนมีนาคม ถึง พฤษภาคม -ฤดูฝน ช่วงเดือนกรกฎาคม ถึง กันยายน	ระยะห่างจากฝั่ง 500 เมตร ที่ความลึก 3 ระดับคือ ความลึก 1 เมตร กึ่งกลางน้ำ และสูงจากพื้นท้องน้ำ 1 เมตร เก็บจำนวน 3 จุด ได้แก่ จุดที่ 1 ชายทะเลหน้าโครงการฯ พิกัด 1443800 N / 704900 E จุดที่ 2 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านเหนือไม่น้อยกว่า 500 เมตร พิกัด 1444300 N / 704600 E จุดที่ 3 ห่างจากจุดที่ 1 ไปทางด้านใต้ไม่น้อยกว่า 500 เมตร พิกัด 1443300 N / 705100 E	40,000.00 บาท/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง

รายงานผลการดำเนินงาน	วันที่ 23 ธันวาคม 2552	จำนวน 16/21 หน้า	หน้า 16
----------------------	------------------------	------------------	---------

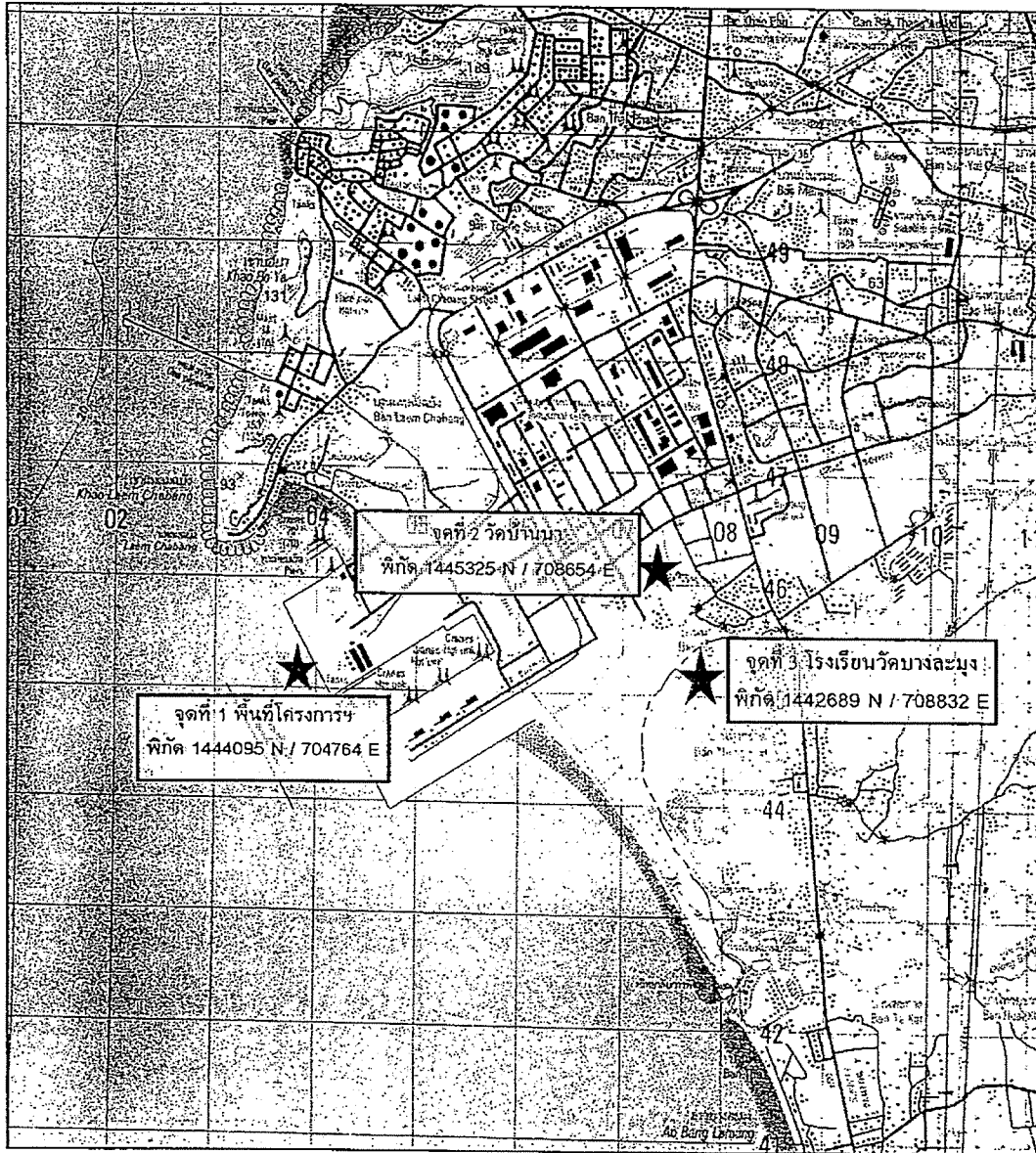
5. มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทำเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะดำเนินการ (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	- ชนิดของแพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน - ความอุดมสมบูรณ์ของ - แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์และ สัตว์หน้าดิน	ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้งต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ คือ - ฤดูร้อน เดือนมีนาคมถึงเดือนพฤษภาคม - ฤดูฝน เดือนกรกฎาคมถึงเดือนกันยายน	แหล่งกักตุน : เก็บตัวอย่างบริเวณเดียวกับจุด เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล โดยใช้ถุงพลาสติก เก็บตัวอย่างน้ำทะเล ที่ระดับ 1-5 เมตร จากผิวน้ำ หรือ ที่ระดับลึกสุดที่แสงส่อง สัตว์หน้าดิน : โดยใช้เครื่องมือ Grab Sample เก็บบริเวณพื้นที่ท้องทะเล บริเวณเดียวกับจุด เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล	40,000.00 บาท/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
5. การคมนาคมและจราจร	- ปริมาณการจราจรทางบก และทางน้ำ - สถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจาก ยานพาหนะของโครงการ	รวบรวมสถิติทุกวัน และสรุปผลเป็นรายเดือนตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	ติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรของ โครงการ ทั้งทางบกและทางน้ำ 2 จุดคือ จุดที่ 1 ทางเข้า-ออกโครงการ จุดที่ 2 บริเวณพื้นที่โครงการ	60,000.00 บาท/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
6. การจัดการน้ำเสีย	- ค่าบีโอดี - ค่าออกซิเจนละลายน้ำ - ของแข็งแขวนลอย - ฟิโคลไลต์ฟอร์ม - น้ำมันหรือไขมัน - วัดค่าอัตราการไหลของน้ำเสีย	วัดอัตราการไหลของน้ำเข้าและออกจากระบบบำบัด น้ำเสียทุกวัน และเก็บตัวอย่างน้ำทุกเดือน ตลอด ระยะดำเนินการ	จุดเก็บตัวอย่างน้ำเสีย 2 จุด คือ จุดที่ 1 น้ำเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย จุดที่ 2 น้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย	225,000.00 บาท/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง
7. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	- ผลสำรวจทัศนคติและความพึงพอใจของ ประชาชนที่มีต่อการดำเนินงานท่าเทียบ เรือบริการ	- ดำเนินการสำรวจทัศนคติและความพึงพอใจของ ประชาชน ปีละ 1 ครั้ง ในปี 1 ถึงปีที่ 3 ของการ ดำเนินการท่าเทียบเรือบริการฯ จำนวนทั้งหมด 400 ชุดต่อครั้ง - เยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจการของโครงการ ทุกปีเป็นระยะเวลา 3 ปี	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการระยะ 5 กิโลเมตรจำนวน 9 ชุมชน คือ ชุมชนบ้าน แหลมฉบัง ชุมชนวัดโนน ชุมชนบ้านแหลม ทอง ชุมชนบ้านนาเก่า ชุมชนบ้านนาใหม่ ชุมชมนานาทุ่งกรวด ชุมชนบ้านบางละมุง ชุมชนบ้านหนองมะนาวและชุมชนบ้านทุ่ง	65,000.00 บาท/ปี	ท่าเรือแหลมฉบัง

รายงานผลการดำเนินงาน	วันที่ 23 ธันวาคม 2552	จำนวน 17/21 หน้า	หน้า 17
----------------------	------------------------	------------------	---------

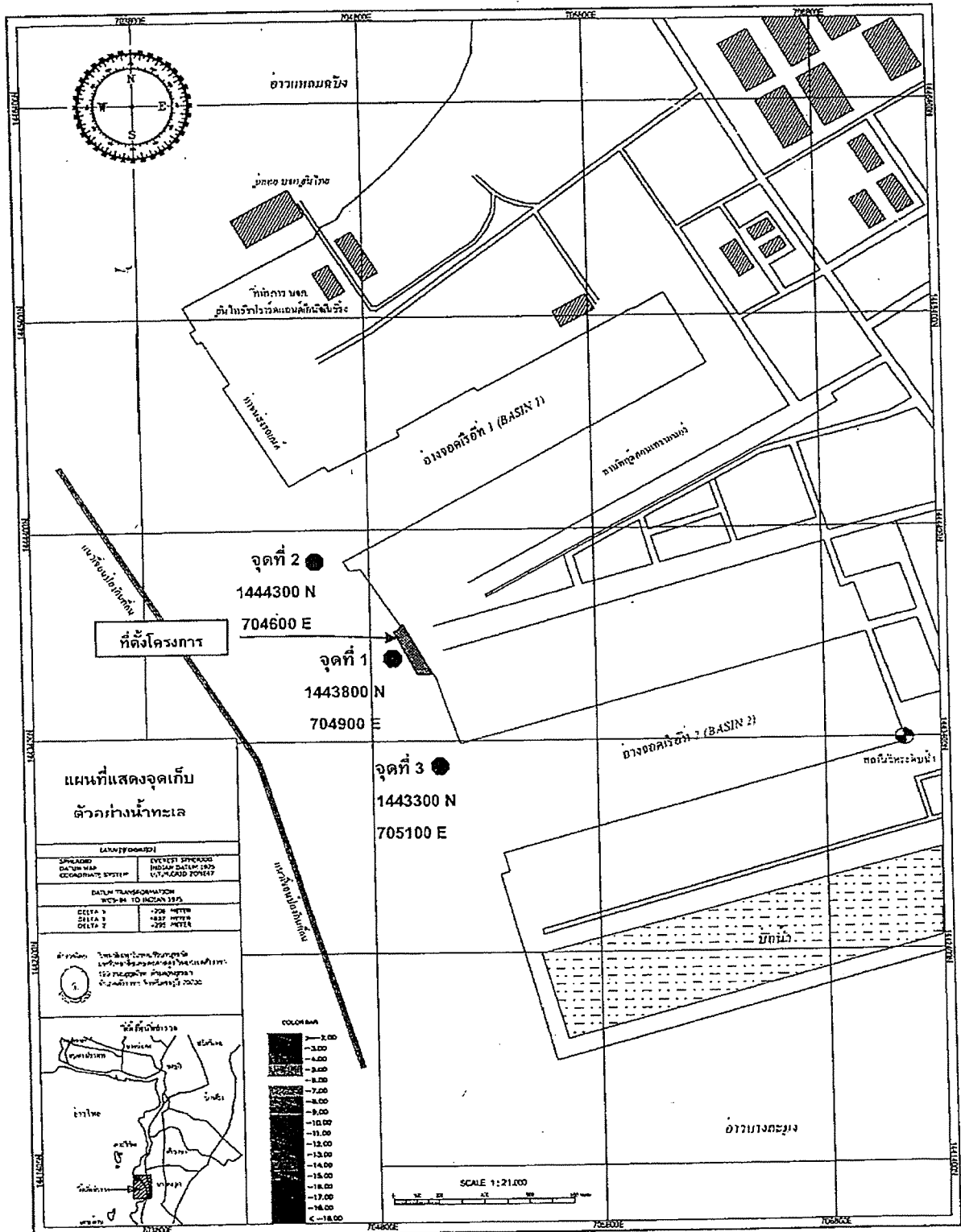


6. รูปประกอบมาตรฐานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ทำเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง



รูปที่ 1 แสดงตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ และคุณภาพเสียง 3 จุดคือ บริเวณพื้นที่โครงการ  
วัดบ้านนา และโรงเรียนวัดบางละมุง ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ  
ทำเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

6. รูปประกอบมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)



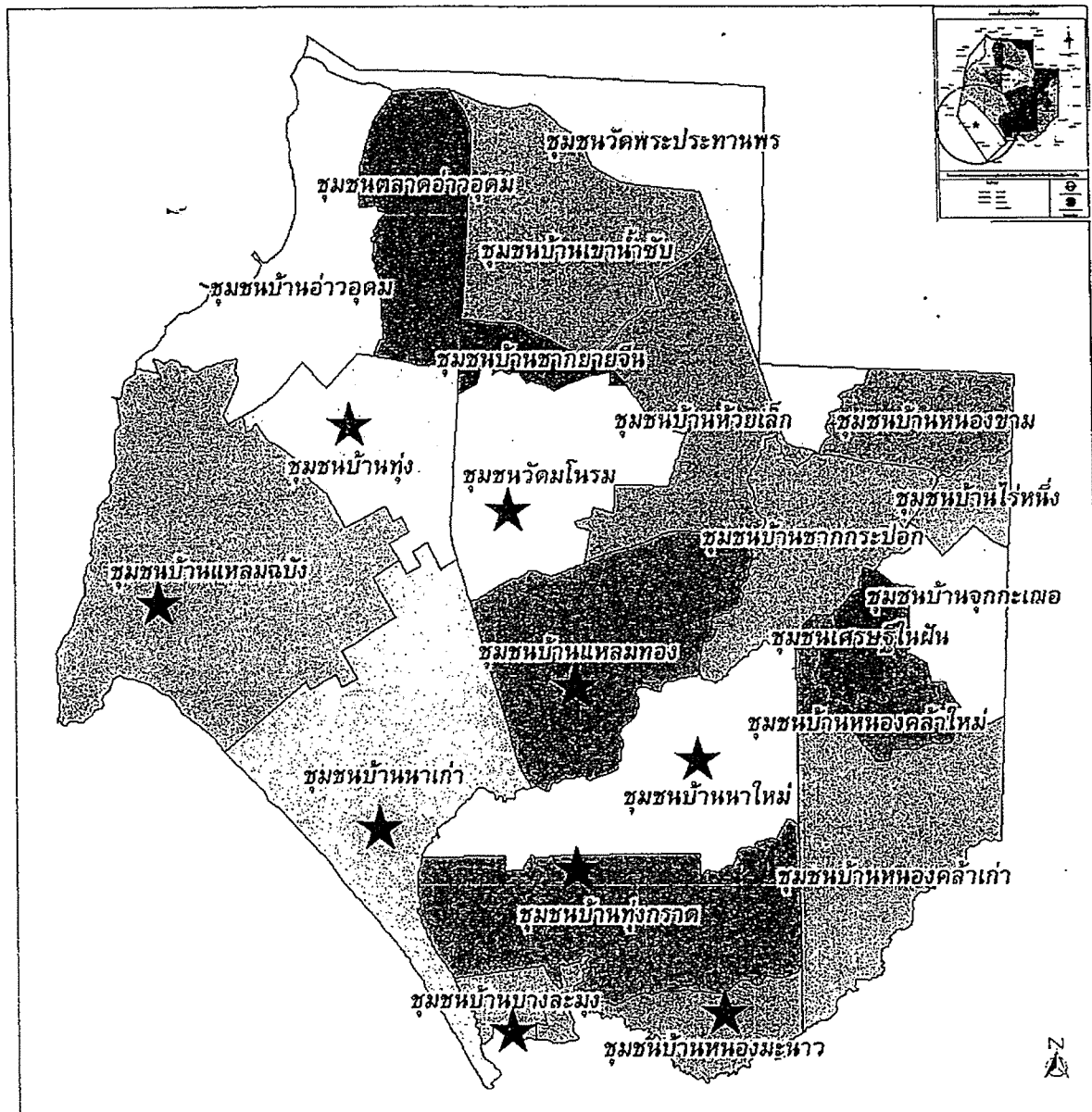
รูปที่ 2 แสดงตำแหน่งเก็บตัวอย่างน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล 3 จุด

6. รูปประกอบมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ทำเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)



รูปที่ 3 แสดงตำแหน่งจุดตรวจสอบปริมาณจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ  
คือ บริเวณพื้นที่โครงการ และทางเข้า - ออกโครงการ

6. รูปประกอบมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง  
ท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง (ต่อ)



รูปที่ 4 แสดงตำแหน่งชุมชนทั้ง 9 ที่อยู่ในรัศมี 5 กิโลเมตรรอบพื้นที่โครงการ

### เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ

#### เอกสาร

- ข-1 หนังสือนำเสนอ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- ข-2 แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2566 และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ
- ข-3 สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล. ทากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังถึงแยกคลองบางละมุงภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-4 เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือ
- ข-5 ข้อบังคับการท่าเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ท่าเรือบริการและความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562
- ข-6 ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560
- ข-7 การจัดการของเสีย ได้แก่
  - สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลน. (General Waste)
  - สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน (Waste Oil)
  - สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน (Hazardous Waste)
  - ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
  - ตัวอย่างไปกำกับขนส่งของเสียอันตราย
- ข-8 การฝึกอบรมหลักสูตรการจัดการขยะ
- ข-9 การแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง และการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ข-10 แผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 และตัวอย่างการดำเนินกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม
- ข-11 การอบรมด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย (วันที่ 30 มิถุนายน- 2 กรกฎาคม 2565)
- ข-12 แผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566
- ข-13 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-14 แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง
- ข-15 การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่
  - การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2566
  - ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษาความปลอดภัย ทลน. ประจำปี 2566
- ข-16 รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล
- ข-17 บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

**เอกสาร ข-1**

หนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

เรื่อง  
ขอทำสำรายนโยบายการปฏิบัติงานตาม"โครงการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม" แก่คณะกรรมการ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

๑) สิ่งสมมุติฐาน

๒ รายงานผลการปฏิบัติงานมาตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ประจําเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๒ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ประจําเดือนมารักษา - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จํานวน ๒ ชุด และ CD-ROM จํานวน ๑ แผ่น

ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือแหลมฉบัง ปีที่ ๑ และขึ้นที่ ๑ - การพัฒนาศูนย์การเรียนรู้สืบค้นทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีงบประมาณ - เดือนกันยายน ๒๕๖๕ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

๔ รายงานผลการปฏิบัติงานตามตัวชี้วัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาขยะมูลฝอย และมาตรการ  
ตัดพินาศของมลพิษทางอากาศบริเวณพื้นที่โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ที่พัฒนาตรวจสอบและตรวจประเมินสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
พร้อมแผนแม่บทฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ และ  
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ทำเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาชีวบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี ๒๕๖๕ - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลกระทบกัมมัตถิยามาการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว วันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๙

ได้รับต้นฉบับแล้ว

๓ / ๒๕ / ๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับมายังและผลการพิจารณาให้  
ท่านเรือแกลบผู้พบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ของผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ทำเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท ๐-๓๘๕๐-๗๐๔๕

95000-02000-0 5.45117



## สำเนาฉบับ



ที่ ทธณ ๑๒/๐๓๓

การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
๔๔๐ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๔๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ ๑ และพื้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ ๑ และพื้นที่ ๒ -  
การพัฒนาศูนย์บริการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม -  
เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

ได้รับมอบฉบับแล้ว



/จึงเรียนมา



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จ้าเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๓๒๕๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๕๓๓๙



## สำเนาฉบับ



ที่ กสธ ๑๒/๐๗๓

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๕๕๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอมูลสำเนาผลงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน นางกนกชนมดรี เทศบาลนครแหลมฉบัง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ ๑ และพื้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง พื้นที่ ๑ และพื้นที่ ๒  
การพัฒนาศูนย์บริการขนส่งสินค้าทางรถไฟ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม –  
เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้อนุญาตให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม – เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

ได้รับต้นฉบับแล้ว

/จึงเรียนมา



-๒-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ อีกเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๗๒๕๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๗๑๓๐๕

## สำเนาฉบับ



ที่ พลจ ๑๒/๐๓๓๐

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
๕๕๕ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย  
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

๓๐ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอมติสำเนาผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :  
การพัฒนาฐานยกเรือผู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม -  
เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)  
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด  
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง  
ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง  
ประจำปีเดือนกรกฎาคม - เดือนธันวาคม ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ  
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

/จึงเรียนมา...



-๒-

สิ่งเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้  
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ ถ้าเป็นพรศกขี้ยัง

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๕๒๕๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๕๓๓๘

เอกสาร ข-2

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2566

และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ

บันทึก



หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ โทรศัพท์ ๕๖๗๗  
ที่ กน.อ. ๕๕ / ๒๕๖๖ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖  
เรื่อง สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน ออกบก.สปก.ทลฉ./ออก.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก  
อาณาวบริเวณ ทลฉ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๖ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สรุปผลการสำรวจสภาพความลึกโดยทั่วไป (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

๑. แผนที่เลขน้ำและรูปตัด จำนวน ๒ ชุด

๒. ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) มีบางพื้นที่ตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด  
๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒,๐๑๑,๖๑๙ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๒๙๓,๔๐๕ ลูกบาศก์เมตร  
รายละเอียดตามแผนที่ บริเวณท่า A5 มีปริมาณดินตื้นเกินกว่าเกณฑ์ ๑๖.๐๐ เมตร อยู่ ๔๓,๖๙๖ ลูกบาศก์เมตร  
ลดลงจากเดิม ๑๐,๘๑๓ ลูกบาศก์เมตร

๓. บริเวณ Basin 1 บางพื้นที่ที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๔.๐๐ เมตร  
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๑๑๕,๒๓๗ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๕๕,๕๙๘ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ  
๑๐ ท่า คือ A0 - A4 และ B1 - B5 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๔. บริเวณ Basin 2 บางพื้นที่ที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร  
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๕๕๘,๓๒๙ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๕๙,๓๓๗ ลูกบาศก์เมตร มีท่า  
เทียบเรือ ๗ ท่า คือ C0 - C3 และท่า D1 - D3 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๕. รวมปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (Fairway, Basin 1, Basin 2A5) ทั้งหมด ๒,๗๐๘,๘๘๑ ลูกบาศก์เมตร  
(ปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๓,๑๔๘,๐๕๔  
ลูกบาศก์เมตร) ลดลงจากเดิม ๔๓๙,๑๗๓ ลูกบาศก์เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ขอสงวนสิทธิ์ใน  
ฉบับ)

๒๒ มี.ค. ๖๖.

จบที่ ๑๒ ทรน.บ.ผ.น.

๒๒ มี.ค. ๖๖.



แผนการปฏิบัติงานของแผนกสำรวจร่อนน้ำประจำปี 2566

บริเวณที่ปฏิบัติงานสำรวจ		ต.ค. 2565	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค. 2566	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ภายนอก	ที่พึ่งดินดอนนอก	-	1 งาน	-	-	-	-	-	1 งาน	-	-	-	-
	บางปลากด	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-
	ท้ายบ้าน	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-
	บางหัวเสือ	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-	1 งาน	-
	ห้องเรือหน้ากองบริการ	1 งาน	-	-	-	-	-	1 งาน	-	-	-	-	-
ภายใน	สันดอน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	ตรวจสอบการทรุดตัว OB	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	สาธิตประดิษฐ์	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-
	บางจาก	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน	-	-	1 งาน
	คลองพระโขนง	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
งานสำรวจค่าพิคและงานระดับ	หน้าท่า	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	แนวสัน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	แนวยาว	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	เทียบเรือ	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
	ตกท.	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน	1 งาน
งานสำรวจค่าพิคและงานระดับ		ตลอด											
งานพืชน้ำปากคลองบางละมุง													
งานสำรวจ ประจักษ์วัด หลุมทุก 4 เดือน		1 งาน				1 งาน					1 งาน		
งานเขียนข้อมูลอาณาบริเวณ กทท.													
งานซ่อมแซมสถานีวัดระดับน้ำประจำปี													
งานตรวจสอบการรั่วซึมของถังระบอบการ													
หมายเหตุ กำหนดวันทำงานอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม													

เริ่มใช้ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565





บันทึก

อ.ทลฉ.

194	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	20 ม.ค. 2563	
เวลา	15:40 น.	

หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ

โทรศัพท์

๕๒๗๗

ที่ กน.อ. ๑๔/๒๕๖๖

วันที่

๑๕

มกราคม ๒๕๖๖

กนก ๙๙ อว. ๒๖ ข.ค.๖๖

เรื่อง ขอรับความอนุเคราะห์จาก ทลฉ.

เลขที่ ๐๕๔ คอ. ๒๔๓.๓. ๖๑

เรียน อ.ทลฉ.

### ๑. เรื่องเดิม

ตามอนุมัติในหลักการ อ.ทลฉ. รักษาการแทน อทร. เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๒ ท้ายบันทึก กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ที่ กน.อ. ๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๒ เรื่อง ขออนุมัติในหลักการ ให้พนักงานเดินทางไปสำรวจหยั่งน้ำบริเวณร่องน้ำ ประจำวัด ทลฉ. (เอกสารแนบ ๑)

### ๒. ข้อเท็จจริง

ตามคำสั่ง ฝ่ายการร่องน้ำที่ ๐๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๖ ให้พนักงานไป ปฏิบัติงานสำรวจหยั่งน้ำบริเวณร่องน้ำและแอ่งจอดเรือท่าเรือแหลมฉบังทุกรอบ ๔ เดือน ในวันที่ ๖ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ใช้เวลาปฏิบัติงาน ๑๐ วัน กน.ผน.จัดชุดพนักงานสำรวจเดินทางไปปฏิบัติงาน จำนวน ๗ คน โดยใช้รถตู้ปรับอากาศ พร้อมพนักงานขับรถ และเรือสำรวจ ๗ พร้อมพนักงานประจำเรือ จำนวน ๔ คน เป็นพาหนะ ซึ่งการเดินทางไปปฏิบัติงานของพนักงาน ในครั้งนี้ พนักงานจะเข้าไปทำการสำรวจหยั่งน้ำด้วย เรือสำรวจ ๗ และเดินดิ่งมือตรวจสอบความลึกบริเวณหน้าท่า ซึ่งรายละเอียดการปฏิบัติงานในแต่ละวันนั้น ให้ประสานกับพนักงานสำรวจที่เดินทางไปปฏิบัติงาน (เอกสารแนบ ๒)

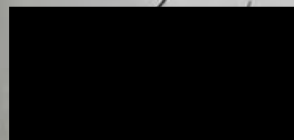
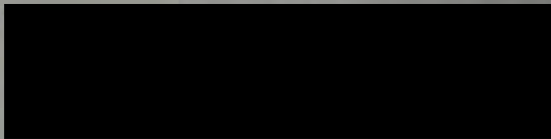
### ๓. ข้อเสนอ

กน.พิจารณาแล้ว จึงใคร่ขอรับความอนุเคราะห์จาก ทลฉ. ในการดำเนินการดังนี้

๓.๑ ประสานกับบริษัทที่ดำเนินกิจการบริเวณท่า A, B, C และ D เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ พนักงานสำรวจที่เข้าไปปฏิบัติงานหน้าท่าเทียบเรือ ในวันที่ ๖ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เวลา ๐๖.๓๐ - ๑๘.๓๐ น.

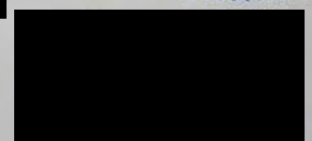
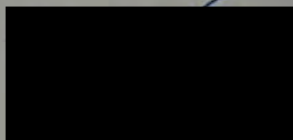
๓.๒ จัดที่จอดเรือสำหรับเรือสำรวจ ๗ ซึ่งมีขนาดกว้าง ๕.๓๐ เมตร ยาว ๑๙.๒๐ เมตร กินน้ำลึก ๑.๖๙ เมตร พร้อมไฟบก ๒๒๐ โวลต์ และน้ำจืด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ตามข้อ ๓.



ชกน.

- พงก. ดำเนินการต่อไป.



อกบว.

๒๔ ม.ค. ๖๖



บันทึก



หน่วยงาน กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ โทรศัพท์ ๕๒๗๗  
ที่ กน.อ. ๕๕ /๒๕๖๖ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๖  
เรื่อง สภาพความลึกท่าเรือแหลมฉบัง

เรียน อบก.สปก.ทลณ./อกน.

กองการสำรวจร่องน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ ได้ทำการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึก  
อาณาบริเวณ ทลณ. สำรวจ เมื่อวันที่ ๖ - ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สรุปผลการสำรวจสภาพความลึกโดยทั่วไป (ตามเอกสารแนบ) ดังนี้

๑. แผนที่เลขน้ำและรูปตัด จำนวน ๒ ชุด

๒. ร่องน้ำทางเดินเรือ (Fairway) มีบางพื้นที่ตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด  
๑๖.๐๐ เมตร ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๒,๐๑๑,๖๑๙ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๒๙๓,๔๒๕ ลูกบาศก์เมตร  
รายละเอียดตามแผนที่ บริเวณท่า A5 มีปริมาณดินตื้นเกินกว่าเกณฑ์ ๑๖.๐๐ เมตร อยู่ ๔๓,๖๕๖ ลูกบาศก์เมตร  
ลดลงจากเดิม ๑๐,๘๑๓ ลูกบาศก์เมตร

๓. บริเวณ Basin 1 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๔.๐๐ เมตร  
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๑๑๕,๒๓๗ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๕๕,๕๙๘ ลูกบาศก์เมตร มีท่าเทียบเรือ  
๑๐ ท่า คือ A0 - A4 และ B1 - B5 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๔. บริเวณ Basin 2 บางพื้นที่ หน้าท่าตื้นกว่าเกณฑ์ (เกณฑ์ความลึกที่กำหนด ๑๖.๐๐ เมตร  
ร.ท.ก.) มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๕๕๘,๓๒๙ ลูกบาศก์เมตร ลดลงจากเดิม ๕๙,๓๓๗ ลูกบาศก์เมตร มีท่า  
เทียบเรือ ๗ ท่า คือ C0 - C3 และท่า D1 - D3 รายละเอียดของแต่ละท่าตามแผนที่

๕. รวมปริมาณดินเหนือเกณฑ์ (Fairway, Basin 1, Basin 2, A5) ทั้งหมด ๒,๗๒๘,๘๘๑ ลูกบาศก์เมตร  
(ปริมาณดินที่สำรวจครั้งที่แล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ - ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ มีปริมาณดินเหนือเกณฑ์ ๓,๑๔๘,๐๕๔  
ลูกบาศก์เมตร) ลดลงจากเดิม ๔๑๙,๑๗๓ ลูกบาศก์เมตร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จบท ๑๒ ทรณ.ป.ฝน.

๒๒ มี.ค. ๖๖.

๒๒ มี.ค. ๖๖





ปริมาณจำนวนดิน ของกองการขุดลอก  
ตั้งแต่ วันที่ 1 ม.ค. - 15 มิ.ย. 65

**เรือชุด 5**

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือกรุงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	2,000	-	-
ก.พ.	2,120	-	-
มี.ค.	10,660	-	-
เม.ย.	8,360	-	-
พ.ค.	16,160	-	-
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	-	ซ่อมทำระบบเครื่องกำลังไฟฟ้าขัดข้อง
รวม 5 เดือนครึ่ง	39,300	0	-

**เรือสันดอน 7**

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	91,875	-	-
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า
มี.ค.	63,750	-	-
เม.ย.	69,375	-	-
พ.ค.	110,625	-	-
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	76,875	-	-
รวม 5 เดือนครึ่ง	412,500	0	-

**เรือสันดอน 8**

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	-	-	ซ่อมทำระบบขนานไฟ
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำระบบขนานไฟ
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลาเครื่องจักรใหญ่
เม.ย.	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลาเครื่องจักรใหญ่
พ.ค.	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลาเครื่องจักรใหญ่
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	-	ซ่อมทำคูลเลอร์เพลาเครื่องจักรใหญ่
รวม 5 เดือนครึ่ง	0	0	-

**เรือสันดอน 9**

เดือน	จำนวนดิน (สันดอนเจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (ทลฉ.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
ม.ค.	73,125	-	-
ก.พ.	-	-	ซ่อมทำวาล์วกันกลับ Sewage
มี.ค.	-	-	ซ่อมทำวาล์วกันกลับ Sewage
เม.ย.	52,500	9,375	-
พ.ค.	-	46,875	-
มิ.ย. (วันที่ 1-15 มิ.ย.)	-	67,500	-
รวม 5 เดือนครึ่ง	125,625	123,750	-
รวม 4 ลำ	577,425	123,750	-

เอกสาร ข-3

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.  
จากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังถึงแยกคลองบางละมุง  
ภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติงานสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้รับจ้างได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๑๙,๓๕๒ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้รับจ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานสัญญา

การที่ผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ ตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดตั้งจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีอายุครบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือรับครบกำหนดความรับผิดชอบหรือส่งมอบงานสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้รับจ้างจะต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้จำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่ง มามอบให้แก่ผู้รับจ้างภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้รับจ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้รับจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ย เมื่อผู้รับจ้างพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งงวดสัญญาแล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้รับจ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๓๘๗,๐๖๐.๖๒ บาท (สองล้านสามแสนแปดหมื่นเจ็ดพันหกบาทสองสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๖,๑๕๔.๒๗ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นหกพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายซึ่งบ่งด้วยแล้ว โดยกำหนดการเบิกจ่าย ผู้รับจ้างจะแบ่งงวดงานการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๓ งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้างแจ้งให้คณะกรรมการตรวจสอบรับพัสดุฯ ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานจนเป็นที่พอใจ และตรงตามแผนที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงินมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้รับจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างจัดส่งแผนงานการขุดลอก และจัดส่งรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ที่จะขุดขุดลอก พร้อมจัดทำเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้รับจ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๔๐ (สี่สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐% (ห้าสิบ) ของปริมาณงานทั้งหมด เมาฯ ทั้งหมดรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกตะกอน วัชพืช พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่นอกเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด (สองหมื่นสี่พันสี่ร้อย) ของปริมาณงานทั้งหมด และงานนั้น ๆ ได้ผ่านการ



การทำเรือแห่งประเทศไทย  
สัญญาเลขที่ พลธ.จ.๒/๒๕๖๖

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญาดังกล่าวนี้นี้ขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริรังสรรค์ ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้จ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ฝ่ายหนึ่งส่วนอีกัด เจดณิ์ ชาญชัย คอนสตรัคชั่น สิ่งจตหะเป็น เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนส่วนบริหารจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดย นายพงษ์พร เจดณิ์ ชาญชัย นายส่วนบริหารจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ พ.บ. ๐๐๗๔๒ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ ๑. ชื่อตกลงว่าจ้าง

ผู้จ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ตามข้อผูกพันและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดดี เพื่อให้ใช้ในางานสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผัง ๓ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แบบเลขที่ พลธ.๖๖๓๑-๑/๕ - ๖๖๓๑-๔/๕ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่มีใจงานก่อสร้าง บัญชีแสดงปริมาณงาน และรายละเอียดการเสนอราคา จำนวน ๒๗ หน้า
- ๒.๒ ผัง ๒ รายละเอียดการเสนอราคา จำนวน ๒๖ หน้า
- ๒.๓ ผัง ๓ เอกสารประกวดราคาเจ้าขอสร้างด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ พลธ.๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ จำนวน ๘๖ หน้า

๒.๔ ผัง ๔ รายละเอียดการยื่นเอกสารเสนอราคา จำนวน ๕๖ หน้า

ความในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญา ให้ข้อความในสัญญานี้เป็นค่า และในกรณีที่มีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้นิยามสัญญา คำวินิจฉัยของผู้นิยามสัญญาให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ้างใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้จ้างทั้งสิ้น





ตรวจสอบรับรองจากผู้ควบคุมงานของการทำเรื่องแห่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น ทั้งนี้จะไม่มีการจ้างเงินค่าจ้างในส่วนที่ผู้จ้างขุดลอกเกินกว่าขนาดตามรูปแบบใบสัญญา หรือเกินกว่าปริมาณงานที่จ้างตามสัญญา

#### ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้จ้างในการยกเลิกสัญญา

ผู้จ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๕๑ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง ถ้าผู้รับจ้างมีผลมีอัตรากำลังภายในกำหนดเวลา หรือไม่ สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือเสร็จแล้วเสร็จช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นคู่พิพาทที่ทรัพย์สินตกหรือตกเป็น ผู้ล้มละลาย หรือเพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะยกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิจ้างผู้จ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างได้ล่วงหน้าได้ด้วยการให้สิทธิยกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้จ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การที่ผู้จ้างไม่มีสิทธิยกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบ

#### ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้จ้างได้รับมอบงานจากผู้จ้างหลังจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการยกเลิกสัญญาตามข้อ ๕. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณงานจ้างเหมาฯ ดังกล่าว เช่น รางระบายน้ำ คลอง ท่อระบายน้ำ ผนังหินปูนฉาบ (Mortar Riprap) ฯลฯ (ถ้าหากมาตุลาการคณะกรรมการระเบียบภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้จ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ถูกต่อต้านมาตรฐานแห่งการริ้ว หรือในการมีสิ่งก่อสร้างชำรุดเสียหายหรือพัง ไม่สามารถแก้ไขโดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่ยอมรับโดยไม่มีข้อโต้แย้ง โดยผู้จ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่ทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้จ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วโดยไม่มีข้อโต้แย้งจากผู้จ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ในการนี้ผู้จ้างจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจขอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้จ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ขอใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้จ้างเรียกหรือผู้จ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติงานสัญญาได้

#### ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เองงานทั้งหมดหรือบางส่วนแห่งสัญญาที่จ้างช่วงของอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงบางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้จ้างแล้ว การที่ผู้จ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงบางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้าง



จะยังคงต้องรับผิดชอบในความประมาทประมาเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือองตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานบางส่วนโดยส่วนเดียวในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่ารับให้แก่ผู้จ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้จ้างในการบอกเลิกสัญญา

#### ข้อ ๘. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเต็มที่ในคดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายหรือผู้รับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของผู้จ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากงานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเต็มที่ในคดีหรือเปลี่ยนให้ใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้จะไม่สิ้นสุดลง เมื่อผู้จ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในการมีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖ เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบสถานะภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือผู้จ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาที่หาผู้จ้างถูกเรียกร้องหรือเรียกร้องจะต้องชดเชยค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าค่าแก่ค่าให้แก่ผู้จ้างไปโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดจากการเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้จ้างทั้งนี้

#### ข้อ ๙. การจ่ายเงินแก่ผู้จ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ผู้จ้างที่ผู้รับจ้างได้เข้ามาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือทำสัญญาไว้ต่อผู้จ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่ผู้จ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ลูกจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้จ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในการมีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างหรือผู้จ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมทั้งหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้จ้างเมื่อผู้จ้างเรียก

#### ข้อ ๑๐. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้จ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ เพื่อให้ผู้รับจ้างนำเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินส่วนงานจ้างนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างจะไม่มีอำนาจใน การมีเงินส่วนงานจ้างนั้น ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของตนเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะไม่มีอำนาจเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือขอลดค่ารับไม่ได้



ในกรณีที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานจ้างถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้ว่าจ้างจะตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการตรวจรับงานจ้างเฉพาะส่วนนั้นไว้

**ข้อ ๑๑. รายละเอียดของงานจ้างคลาดเคลื่อน**

ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจสอบและทำความเข้าใจในรายการละเอียดของงานจ้าง โดยถ้วนแล้ว หากปรากฏรายละเอียดของงานจ้างนั้นผิดพลาดหรือคลาดเคลื่อนไปจากหลักการทางวิศวกรรม หรือทางเทคนิค ผู้รับจ้างยังคงจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ คริวัณจียังดังกกล่าวถือเป็นที่สุด โดยผู้รับจ้างจะยึดคำจ้าง ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มขึ้นจาก ผู้ว่าจ้าง หรือขอขยายสัญญาไม่ได้

**ข้อ ๑๒. ค่าปรับ**

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานได้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาและผู้ว่าจ้าง ยังมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๒ (ศูนย์จุดหนึ่ง ศูนย์) ของมูลค่างานตามสัญญาซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม แต่ต้องไม่เกินกว่าวันละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยบาทถ้วน) นับตั้งแต่วันที่ครบกำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจ้างได้ขยายเวลาทำงานให้ จนถึงวันที่ ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจ้างเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้า เฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจ้างยังมีได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจ้างเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถ ปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจ้างจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๓. ก็ได้ และถ้าผู้ว่าจ้างได้แจ้ง ข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้าง จนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

**ข้อ ๑๓. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา**

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้รับให้ทำงานนั้น ต่อจนแล้วเสร็จก็ได้ ในกรณีดังกล่าว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา ทั้งหมดหรือ บางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหาย ซึ่งเป็นจำนวนเกินกว่า หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อไปแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งผู้ว่าจ้าง จะทำเอาจากเงินประกันผลงานหรือจำนวนเงินใด ๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก็ได้

**ข้อ ๑๔. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย**

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิด ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้าง ไม่พอใจใช้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหักจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่นครบถ้วนตามจำนวนการรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๓ (เจ็ด) วัน นับตั้งแต่วันที่ที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลือ อยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด



**ข้อ ๑๕. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา**

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุผลอื่น ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งเจ้าพนักงานหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อม หลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับตั้งแต่วันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อนี้ไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้อง ในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง ที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

**ข้อ ๑๖. การใช้เรือไทย**

ในการปฏิบัติตามสัญญานี้ หากผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำพาของเข้าจากต่างประเทศ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ต้องนำเข้ามาเพื่อปฏิบัติงานตามสัญญา ไม่ว่าผู้รับจ้างจะเป็นผู้เป็นเจ้าของเรือไทย หรือนำเข้ามาโดยผ่านตัวแทนหรือบุคคลอื่นใด ถ้าสิ่งนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทย เติ่นอยู่ และสามารถให้บริการรับเดินต้นที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้รับจ้างต้องจัดการ ให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมาอย่างระมัดระวังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีเรือไทย หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบงานตามสัญญาให้แก่ผู้ว่าจ้าง ถ้างานนั้นไม่มีของตามวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้าง จะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งมอบงานด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้รับบรรจุจากต่างประเทศมาซึ่งประเทศไทยโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้บรรจุของโดยเรืออื่นได้ หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรจุของโดยเรือไทยตาม กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างด้วย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสาม ให้แก่ผู้ว่าจ้าง และขอส่งมอบงานดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างก่อนโดยไม่ได้รับชำระเงินค่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิรับงานดังกล่าวไว้ก่อน และชำระเงินค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้



สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจความ  
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา  
ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ) ..... ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ) ..... พยาน

(ลงชื่อ) ..... พยาน



รับรองสำเนาถูกต้อง

ทกบจ

เอกสาร ข-4

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ  
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ



### รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลข 303  
 ประจำเดือน มกราคม

รายการที่ตรวจ

1. พวงซูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เจ็กลางและเทือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูชีพทั้งหมดจำนวน 10 พวง

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

นาวาตรี

พบบท.

นายเรือ

### รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303  
 ประจำเดือน มกราคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10....คน/วัน			
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

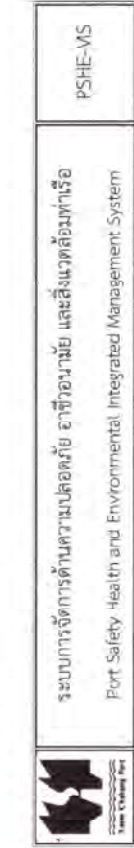
นาวาตรี

พบบท.

พนักงานปากเรือ 5

นายเรือ





รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มกราคม

57975

- |                                     |                                     |             |                          |                |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล                    | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า                 | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 3. ท่อทางต่างๆ                      | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 4. ระดับน้ำในเขื่อนพลัง             | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 5. ระดับน้ำในหลอหิน + ไตรรอลิต      | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 6. ระดับพลังประจักษ์                | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| 7. สุ่มห้องเรือ(นำสอบขึ้นขึ้นนักจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
|                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | สรุป        | <input type="checkbox"/> | ไม่สรุป        |

7. สิบนาท้วงเรือ(นำเสียปนขามัง)ไปกำจัด

— 155 —

ผู้ตรวจสอบ...

พนักงานช่างกลเรือ 8

นางวาตริ์

นายเรือ

УЛАН

(ให้แม่แบบฟอร์มมหาวิทยาลัยตรวจสอบการรับน้ำมึนของ ปตท. ที่ธงชัยมิตรเจริญบ้านแก้ว)

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน กุมภาพันธ์

ใบตรวจเช็คกัณฑ์เพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
1-ก.พ.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	2 ขึ้นห้องผู้โดยสารและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	4 หน้าห้องส้วมปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	11 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	12 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
1-ก.พ.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์

หมายเหตุ... พวงชมพูทั้งหมดจำนวน 10 พวง

អ្នកនាំចេញ

- 1574 -

พนักงานปากเรือ 5

27

นายเรือ

WUJW

รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

รายชื่อ

- เครื่องจักรกล
- เครื่องขบดไฟฟ้า
- ท่อทางต่างๆ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก
- ถังดับเพลิงประจำเรือ
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียน้ำมัน)ไปกำจัด

<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
<input checked="" type="checkbox"/>	สูบ	<input type="checkbox"/>	ไม่สูบ

ผู้ตรวจสอบ

หน้า

นายเรือ

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
  - หมวกนิรภัย
  - แว่นตากันแดด
  - รองเท้านิรภัย
  - เสื้อชูชีพ
  - ถุงมือ
  - ชุดทำงาน

<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

หน้า

รายการตรวจสอบเดิมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กุมภาพันธ์

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีสิ่งปนเปื้อนและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

.....

หน้างานช่างเครื่อง 8

.....

นายตรี

.....

นายเรือ

.....



## รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน มีนาคม

รายการที่ตรวจ

1. พวงซูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แผงช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราบ

พนักงานปากเรือ 5

นายท..... นายเรือ

ทนาย.

## รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน มีนาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน			
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- แวนตากับแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- รองเท้าซีรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย

- พราบ

พนักงานปากเรือ 5

นายท.....

นายเรือ

ทนาย.

### รายการตรวจสอบต้นน้ำขึ้นเขื่อนเหล็ก

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
  - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
  - มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วหลบบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมถังใบเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  - ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราภ

พนักงานช่างเรือ 8

.....

นาวาตรี

นายเรือ

ทนาย

### รายการตรวจสอบบนช่างเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีนาคม

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์,ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- อุปกรณ์เรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- อุปกรณ์เรือ ☒ สด ☐ ไม่สด

ผู้ตรวจสอบ.....

- พราภ

พนักงานช่างเรือ 8

.....

นาวาตรี

นายเรือ

ทนาย

รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 303  
ประจำตัวคน เมษายน

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ระดับแบริ่งประจําเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์หรือ(น้ำเลียบน้ำมัน)ใบกําลัง	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
	<input checked="" type="checkbox"/>	สรุป	<input type="checkbox"/>	ไม่สรุป

ผู้ตรวจสอบ.....

พนักงานช่างกลเรือ 8

นายเรือ

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GAFFE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก	ผู้ตรวจเช็ค
3-เม.ย.-65	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	ดี	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	2 ขึ้นห้องผู้การและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	11 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	12 ห้องREPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้
3-เม.ย.-65	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู้

- ทราบ

นายเรือ



### รายการตรวจสอบเดิมว่ามีข้อเท็จจริง

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน เมษายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบปลิวสำเนา ☒ มี ☐ ไม่มี
  - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกันใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการถอดเรือระหว่างด้วยตา ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
  - มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีระดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  - ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี

- นายเรือ

(ให้แนบบทแบบฟอร์มการตรวจสอบการปฏิบัติงานประจำวันของ (ปตท.) ที่เป็นผู้ตรวจสอบในวันนั้น แล้ว)

### รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน เมษายน

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย ☒ สม ☐ ไม่สม
- แว่นตากันแดด ☒ สม ☐ ไม่สม
- รองเท้านิรภัย ☒ สม ☐ ไม่สม
- เสื้อชูชีพ ☒ สม ☐ ไม่สม
- ถุงมือ ☒ สม ☐ ไม่สม
- ชุดทำงาน ☒ สม ☐ ไม่สม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นาวาตรี

- นายเรือ

หมายเหตุ

รายการตรวจสอบงานปกติ

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน เมษายน

รายการที่ตรวจ

1. พวงซูท

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

2. แพช่วยชีวิต

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565.....

3. พลุสัญญาณไฟ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

4. เชือกกลางงูและเชือกผูกเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

5. บันไดขึ้นลงเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูทมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ

- พยาน

พนักงานปากเรือ 5

..... นายเรือ

ทศปท.



ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-เม.ย.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	2 ขึ้นห้องผู้โดยสารและคัมภีร์	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	4 หน้าห้องสร้างอุปกรณ์	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	9 หน้าห้อง ECH(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่
3-เม.ย.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงนุ่

### รายการตรวจสอบต้นน้ำขึ้นเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน พฤษภาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบไม้ส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
  - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  - ข้อต่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
  - มีน้ำมันรั่วซึม/หก/รั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีกลิ่นเพลิงและภาชนะรองกับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
  - ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ

- พราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี

นายเรือ

พบพ.

### รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน พฤษภาคม

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ ☒ טוב ☐ ไม่ טוב

ผู้ตรวจสอบ

- พราบ

พนักงานช่างกลเรือ 8

นาวาตรี

นายเรือ

พบพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ  
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ  
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10...คน/วัน

- ## 2. อุปการณ์ค้นคว้าและวัสดุ (MPE)

- หมวกนิรภัย
- แวนตากันแดด
- รองเท้านิรภัย
- เสื้อชูชีพ
- ถุงมือ
- ชุดทำงาน

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | สาม    |
| <input type="checkbox"/>            | ไม่สาม |
| <input checked="" type="checkbox"/> | สาม    |
| <input type="checkbox"/>            | ไม่สาม |
| <input checked="" type="checkbox"/> | สาม    |
| <input type="checkbox"/>            | ไม่สาม |
| <input checked="" type="checkbox"/> | สาม    |
| <input type="checkbox"/>            | ไม่สาม |

## KONTAKT

ស្ថិតិសាស្ត្រ

- ۱۸۵ -

พนักงานปากเรือ 5

WELCH

.....  
อริสาณ

WELTM.

MAXIMUM



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ  
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ  
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤษภาคม

รายการที่ตรวจ

- |   |                                     |                 |                          |       |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|
| 1. พวงซูชีพ                                 | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. แพช่วยชีวิต                              | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 3. พลุสัญญาณไฟ                              | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 4. เชือกกลางงูและเชือกผูกเรือ               | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ                          | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)     | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด |
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | มี              | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |

หมายเหตุ... พวงซูสีพิมพ์ทั้งหมดจำนวน 10 พวง...

ผู้ตรวจสอบ...

— NLSIA —

พนักงานปากเรือ 5

WILEY

...  
OSALIN

VIEW TV.

MAXIMUM



รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303  
ประจำเดือน มิถุนายน

รายการที่ตรวจ

1. พวงซูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพนช์ยัด็คัด	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ควรงครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากงูและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสย


- ทราบ

พนักงานปากเรือ 5

นายตรี..... นายเรือ

ทศบท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-พ.ค.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	2 ขึ้นห้องผู้การและตันกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	4 หน้าห้องสรั่งปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	5 ในห้องโง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	6 ในห้องโง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	
3-พ.ค.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	



	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-VIS
---	---	----------

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port Safety Health and Environmental Integrated Management System	PSHE-MS
---	---	---------



	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-IMS</p>
---	--	-----------------

	<p>ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ</p> <p>Port Safety Health and Environmental Integrated Management System</p>	<p>PSHE-IMS</p>
---	--	-----------------

รายการตรวจงานสอบเดิม นำมาขึ้นข้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน มีอายุน

## ก่อนปฏิบัติงาน

- |                                     |             |                          |                |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ        | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ        |
| <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| <input checked="" type="checkbox"/> | สูง         | <input type="checkbox"/> | ไม่สูง         |

- |       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| ស្រី  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ប្រុស | <input type="checkbox"/>            |

พนักงานช่างกลเรือ 8

10

พนักงานช่างกลเรือ 8

นายเรือ

นายเรือ

1000 JOURNAL OF CLIMATE

พนักงานช่างกลเรือ 8

นายเรือ



[illegible]

วันที่ 24 เดือน 11 พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลข 75-016 เลขทะเบียน

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยเสียหายของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) ระเบียบสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเจ้าของ

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
พนักงานขับรถ .....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 18 เดือน 11 พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลข เลขทะเบียน 93-7454

ที่ รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยเสียหายของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) ระเบียบสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเจ้าของ

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
พนักงานขับรถ .....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 1 เดือน 2 พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลขรถ..... เลขทะเบียน 95-0167

ที่ รายการตรวจเช็ค

- ๑. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- ๒. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
- ๓. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
- ๔. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
- ๕. ( ) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
- ๖. ( ) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
- ๗. ( ) ตรวจเช็ครอยเยียวของรอรอบคัน
- ๘. ( ) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
- ๙. ( ) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติไหม่าแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
- ๑๐. ( ) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย ( ✓ ) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ ( x ) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)..... (ผู้ควบคุม).....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ.....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ ๒ เดือน 2 พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลขรถ..... เลขทะเบียน 70-8150

ที่ รายการตรวจเช็ค

- ๑. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- ๒. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
- ๓. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
- ๔. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
- ๕. ( ) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
- ๖. ( ) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
- ๗. ( ) ตรวจเช็ครอยเยียวของรอรอบคัน
- ๘. ( ) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
- ๙. ( ) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติไหม่าแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
- ๑๐. ( ) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย ( ✓ ) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ ( x ) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค)..... (ผู้ควบคุม).....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ.....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 3 เดือน 3 พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลขรถ ๗๔-๗๕๔

รายการตรวจเช็ค

๑. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. ☒ ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. ☒ ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสอบสภาพยาง
๗. ☒ ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. ☒ ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. ☒ เมื่อตรวจเช็คแล้วสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. ☒ ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย ( ✓ ) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ ( x ) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ .....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 14 เดือน ๗ พ.ศ. ๕๕  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลขรถ ๕-๗๕๕

รายการตรวจเช็ค

๑. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. ☒ ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. ☒ ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสอบสภาพยาง
๗. ☒ ตรวจเช็ครอยฉีกขาดของรถรอบคัน
๘. ☒ ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
๙. ☒ เมื่อตรวจเช็คแล้วสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. ☒ ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย ( ✓ ) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ ( x ) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ .....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป



วันที่ 14 เดือน 6 ปี 66 พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็คครกยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลข 95-0117 เลขทะเบียน

รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยเยี่ยวของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์เครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) ระเบียบสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ .....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 23 เดือน 10 ปี 60 พ.ศ. 60  
รายการตรวจเช็คครกยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลข เลขทะเบียน 5 กท-7364

รายการตรวจเช็ค

๑. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัทช์
๔. (✓) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. (✓) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. (✓) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. (✓) ตรวจเช็ครอยเยี่ยวของรถรอบคัน
๘. (✓) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์เครื่องยนต์
๙. (✓) เมื่อตรวจเช็คความผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. (✓) ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) ระเบียบสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ .....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 23 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็คครุภัณฑ์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลข..... เลขทะเบียน.....

รายการตรวจเช็ค

๑. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
๒. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
๓. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
๔. ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
๕. ( ) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
๖. ( ) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
๗. ( ) ตรวจเช็ครอยเยียวของรอรอบคัน
๘. ( ) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดตั้งเครื่องยนต์
๙. ( ) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติใหม่แจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
๑๐. ( ) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย ( ✓ ) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ ( x ) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) .....  
(.....)  
พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม) .....  
(.....)  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 23 เดือน พ.ค. พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็คครุภัณฑ์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลข..... เลขทะเบียน.....

รายการตรวจเช็ค

- ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
- ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
- ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค,คลัทช์
- ( ) ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
- ( ) ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
- ( ) ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
- ( ) ตรวจเช็ครอยเยียวของรอรอบคัน
- ( ) ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดตั้งเครื่องยนต์
- ( ) เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติใหม่แจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
- ( ) ทำความสะอาดภายนอก,ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย ( ✓ ) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ ( x ) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) .....  
(.....)  
พนักงานขับรถ

(ผู้ควบคุม) .....  
(.....)  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป



วันที่ 12 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลขรถ 40-1034 เลขทะเบียน 40-1034

- ที่ รายการตรวจเช็ค
๑. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
  ๒. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
  ๓. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัช
  ๔. ☒ ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
  ๕. ☒ ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
  ๖. ☒ ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
  ๗. ☒ ตรวจเช็ครอยเสียหายของรถรอบคัน
  ๘. ☒ ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
  ๙. ☒ เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
  ๑๐. ☒ ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ .....  
.....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

วันที่ 29 เดือน 6 พ.ศ. 66  
รายการตรวจเช็ครถยนต์ก่อนนำออกปฏิบัติงาน (บัญชี ๑๐ ประการ)  
หมายเลขรถ 85-4414 เลขทะเบียน 85-4414

- ที่ รายการตรวจเช็ค
๑. ☐ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
  ๒. ☐ ตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ
  ๓. ☐ ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค, คลัช
  ๔. ☐ ตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่
  ๕. ☐ ตรวจเช็คความผิดปกติภายในห้องเครื่อง เช่น สายพาน
  ๖. ☐ ตรวจเช็คลมยาง และตรวจสภาพยาง
  ๗. ☐ ตรวจเช็ครอยเสียหายของรถรอบคัน
  ๘. ☐ ตรวจเช็คระบบไฟฟ้ารถยนต์หลังติดเครื่องยนต์
  ๙. ☐ เมื่อตรวจเช็คว่ามีสิ่งผิดปกติให้มาแจ้งต่อเจ้าหน้าที่หรือหัวหน้าหมวดทราบเพื่อที่จะแก้ไข
  ๑๐. ☐ ทำความสะอาดภายนอก, ภายใน และห้องเครื่องให้เรียบร้อย

หมายเหตุ เครื่องหมาย (✓) เรียบร้อยสภาพปกติพร้อมใช้ (x) ไม่เรียบร้อยผิดปกติต้องส่งเข้าซ่อม

(ผู้ตรวจเช็ค) ..... (ผู้ควบคุม) .....  
(.....) (.....)  
พนักงานขับรถ .....  
.....  
ตั้งแต่เจ้าหน้าที่ขึ้นไป

เอกสาร ข-5

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย  
การใช้ท่าเรือบริการ และความสะดวกต่างๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง  
พ.ศ. 2562

### ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ  
ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์ปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“กท.” หมายความว่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย

“ทลธ.” หมายความว่า ท่าเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่การทำท่าเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนด อาณาบริเวณของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าทำเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณ ที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ในอาณาบริเวณ ของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมาย โดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือมีบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจาก เจ้าของเรือ หรือเรือลำเดียว และเป็นผู้ที่มีอำนาจตัดสินใจในการสั่งให้เรือเข้าท่าเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในท่าเรือ เช่นการขอใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการ ท่าเทียบเรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารถลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ได้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้กิจการท่าเรือ” หมายความว่า เรือของการท่าเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชน ที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อน ด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถคันด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ขัมหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่นบนท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุ ในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวก หรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งทวิมหัตถ์ สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่ง ต่อเนื่องมีได้เป็นผู้จัดหา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรทุก หรือได้บรรทุกไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้า ในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการก่อตัวของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติก ที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อน สารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้าง จากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อ สุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนาจการทราบ

หมวด ๑  
บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระ ตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระบบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดใช้ค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระบบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรถและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระบบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ ผู้ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องมาจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนวยความสะดวกหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ของอนุญาตนำเรือ เข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตหรือเหตุผลด้านความปลอดภัย ต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้อื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ

หมวด ๒  
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตโนมัติในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องนำพียงทางวิหุ้สื่อสารใ้นายเรือรายงานการเดินเรือ และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนแล้วหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องคำนึงการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมด จะต้องถึงท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีทำจำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์การระงับการหรือลูกระเบิดที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตายูบีบีบีใดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่เกิดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องมีการกีด เพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดทำเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผ้าระวังอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือ ได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ ต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่เกิดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้ฐานอุปกรณ์ขนส่งสินค้า เช่น ขึ้นจันต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของทำเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับทำเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะขึ้นขึ้นจันต่าง ๆ ออกนอกทำเรือ หรือลดระดับแขนของขึ้นจันต่าง ๆ หรือหันขึ้นจันต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลณ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาเงินเฟสให้สิ่งที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรมเจ้าท่ามีเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่ไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดทำน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรมเจ้าท่ามีเรือป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลณ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่น หรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลณ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ทำเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอในแอ่งจอดเรือและร่องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลณ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากวรรคแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่จะต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทลณ.

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลณ. นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลณ. โดย ทลณ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน

ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำอับเนา

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปลอยควัวเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปลอยพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลณ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแอ่งจอดเรือหรือร่องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลณ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือต้องไปขึ้น ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่ปนเปื้อนกับมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศของทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลณ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีภาชนะถนอมสินค้า หรือโรงพักสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่ก่อคายบนเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) ดาวัดฟ้าของเรือที่กำลังเดินน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลณ. โดยต้องกำหนดผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบกรทำเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบกรทำเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และ ส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากทำเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการทำเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กิตขวาการเดินเรือและความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กิตขวาานั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเดิมแน้นั้นโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการทำเทียบเรือและ ทลธ. เพื่อบันทึกก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปลอยทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้เฮลิคอปเตอร์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) มีกิจกรรมอื่นที่หรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นน้ำ
- (๖) การปลดเชือกเรือ
- (๗) การเข้ามำดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล
- (๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

ไว้ในใบอนุญาตเป็นสาลักษณ์อักษระและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายเทียบหอนสินค้าอันตรายออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกั้นหรือกักกั้นวัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสภาวะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ

- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในท่าเรือ ทให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการมยด้วยบรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณ ยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบในสถานที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
  - (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
  - (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
  - (๔) เรือที่กำลังจะจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
  - (๕) ผู้สินค้า หรือสินค้าสูญหาย
  - (๖) เรือที่มีน้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
  - (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
  - (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
  - (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
- (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้เกิดขิขวาใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากทำเทียบเรือ



หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลณ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลณ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบองคิวกเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่จักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลณ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลณ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลณ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลณ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลา กลางคืนให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาต และตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล้อคู่สินค้าและผู้กรัสินค้าให้แน่นทุกจุด เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือผู้สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ได้ผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้า ที่มีรถวิ่งตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่าน ให้หยุดรถห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้ว จึงผ่านไปได้

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลณ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลณ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลณ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการทำเทียบเรือและกิจการต่อเนื่อง หรือผู้หน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลณ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ประธานกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

เอกสาร ข-6

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ  
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทยะและกากของเสียต่างๆ

พ.ศ. 2560

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประมงทะเล  
และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ  
ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ  
และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเล  
ระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนด  
ของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร  
ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ  
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้  
มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษ  
จากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาควินาที ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ  
กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประมงทะเลขยะ  
และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการ  
จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประมงทะเลขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บ  
และบำบัดของเสียจากเรือประมงทะเลขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบ

ประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food  
wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational  
wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes)  
น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal  
carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือ  
ตามกฎหมายว่าไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเคมีมีพิษในระวาง (Noxious Liquid substances in bulk)  
สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in  
package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำงานประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์  
ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจาก  
พื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจาก  
การบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือกักเก็บสินค้า รวมถึง  
สารทำความเย็น น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเคมีมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่ง  
ทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งเรือ (Bilge water) หรือ  
สิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเล  
ระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง  
(High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติ  
ทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือ  
มีพลาสติกรวมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แห่ที่ใช้ในการประมง  
(Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากเตาเผาพลาสติก  
(Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือ  
ในระวางสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้  
ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องจากการเก็บกวาด หรือฝุ่นที่เกาะ  
บนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า ถังหรือกากที่เกิดจากการเผาและ  
รวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้  
(Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหาร  
ที่รับประทานจากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical  
device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ควบคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือ เพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรทุกบนเรืออย่างสินค้า และได้ตายลงระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์จะขอหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
- (๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ
- (๓) ในกรณีที่ผู้ถือเป็นผู้เป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
- (๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
  - (๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือเอง

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชื่อของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการบำบัดคุณภาพ บำบัด หรือ กำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชื่อชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑ ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดและนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ

(Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนที่โรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบกิจการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในระบบการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการจ้าง (ถ้ามีการจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญาเกี่ยวกับกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและกำจัดของเสีย หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการดำเนินการตรวจเพื่อออกไปรับรองและภายหลังได้รับหนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดและนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่ที่ขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสม จนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตรการป้องกัน ดิดตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างกระบวนการขนถ่าย

การป้องกันนกหล่น รังสีของขยะและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

- (๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบกิจการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กักจัด ฝังกลบขยะ ขยะปนเปื้อนน้ำมัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลต่อกรมเจ้าท่าตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่การดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอก พหุสัมพันธ์ หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองแล้วจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กักจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

(ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย

(ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กักจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอนำของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียขึ้นมากำจัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตตามขั้นตอนต่าง ๆ แหนดัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียเพื่อออกให้แก่อเรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกักจัด ณ สถานที่ประกอบการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กักจัด ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บ และบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานประกอบการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากมีความสามารถในการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บ ขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครึ่งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที



ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม จากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อธิบดีกรมเจ้าท่า

### เอกสาร ข-7

การจัดการของเสีย ได้แก่

- สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลฉ.
- สถิติการจัดเก็บของเสียปนน้ำมัน
- สถิติการจัดเก็บของเสียอันตรายหรือขยะปนเปื้อน
- ตัวอย่างการจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอยแบบฝังกลบ
- ตัวอย่างใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย

สถิติการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในเขต ทลจ. (general waste)

	หน่วย	ปีงบประมาณ 2566 (2023)									รวม
	ตค.65	พย.65	ธค.65	มค.66	กพ.66	มีค.66	เมย.66	พค.66	มิย.66		
ทลจ.	กิโลกรัม	39,000	43,000	36,000	44,000	55,000	73,000	63,000	72,000	53,000	478,000
จ้าง	กิโลกรัม	215,850	193,590	199,600	216,960	165,310	217,820	167,670	231,050	235,570	1,843,420
	รวม	254,850	236,590	235,600	260,960	220,310	290,820	230,670	303,050	288,570	2,321,420
	ตัน	255	237	236	261	220	291	231	303	289	2,321

จ้างเหมาบริษัท ซี.พี.คสสิน เป็นผู้ดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยทั่วไป

			Waste Oil						
ลำดับที่	ประเภท	หน่วย	ปี 2566 (2023)						
			มค.	กพ.	มีค	เมย	พค.	มิย	
1	ของเสียปนน้ำมัน	ลบ.ม.	986	518	907	795	610	541	4,357

สถิติการจัดเก็บขยะของเสียอันตราย หรือ ขยะปนเปื้อน (hazardous waste )

ลำดับที่	ประเภทขยะ	หน่วย	ปี 2566						รวม
			ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	
1	ผ้าปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Fabric)	กิโลกรัม	8,520	12,930	6,160	9,990	7,770	11,710	57,080
2	ภาชนะปนเปื้อนน้ำมัน (Contaminated Container)	กิโลกรัม	500	200	400	200	600	500	2,400
3	อุปกรณ์ (Material Scrap)	กิโลกรัม	0	0	0	0	1,410	0	1,410
4	หลอดไฟ (Fluorescent Lamp)	กิโลกรัม	600	360	900	700	500	600	3,660
	รวม								64,550

หมายเหตุ : จ้างกำจัดขยะอันตรายหรือของเสียปนเปื้อนน้ำมัน บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)

กรมการแพทย์ ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้  
สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ ถ้าตอบจนถึง

145

1. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1-14.  
 2. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 15-30.  
 3. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 31-46.  
 4. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 47-62.  
 5. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 63-78.  
 6. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 79-94.  
 7. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 95-110.  
 8. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 111-126.  
 9. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 127-142.  
 10. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 143-158.  
 11. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 159-174.  
 12. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 175-190.  
 13. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 191-206.  
 14. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 207-222.  
 15. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 223-238.  
 16. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 239-254.  
 17. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 255-270.  
 18. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 271-286.  
 19. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 287-302.  
 20. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 303-318.  
 21. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 319-334.  
 22. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 335-350.  
 23. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 351-366.  
 24. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 367-382.  
 25. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 383-398.  
 26. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 399-414.  
 27. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 415-430.  
 28. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 431-446.  
 29. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 447-462.  
 30. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 463-478.  
 31. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 479-494.  
 32. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 495-510.  
 33. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 511-526.  
 34. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 527-542.  
 35. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 543-558.  
 36. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 559-574.  
 37. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 575-590.  
 38. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 591-606.  
 39. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 607-622.  
 40. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 623-638.  
 41. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 639-654.  
 42. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 655-670.  
 43. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 671-686.  
 44. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 687-702.  
 45. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 703-718.  
 46. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 719-734.  
 47. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 735-750.  
 48. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 751-766.  
 49. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 767-782.  
 50. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 783-798.  
 51. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 799-814.  
 52. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 815-830.  
 53. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 831-846.  
 54. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 847-862.  
 55. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 863-878.  
 56. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 879-894.  
 57. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 895-910.  
 58. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 911-926.  
 59. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 927-942.  
 60. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 943-958.  
 61. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 959-974.  
 62. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 975-990.  
 63. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 991-1006.  
 64. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1007-1022.  
 65. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1023-1038.  
 66. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1039-1054.  
 67. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1055-1070.  
 68. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1071-1086.  
 69. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1087-1102.  
 70. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1103-1118.  
 71. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1119-1134.  
 72. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1135-1150.  
 73. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1151-1166.  
 74. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1167-1182.  
 75. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1183-1198.  
 76. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1199-1214.  
 77. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1215-1230.  
 78. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1231-1246.  
 79. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1247-1262.  
 80. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1263-1278.  
 81. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1279-1294.  
 82. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1295-1310.  
 83. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1311-1326.  
 84. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1327-1342.  
 85. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1343-1358.  
 86. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1359-1374.  
 87. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1375-1390.  
 88. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1391-1406.  
 89. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1407-1422.  
 90. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1423-1438.  
 91. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1439-1454.  
 92. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1455-1470.  
 93. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1471-1486.  
 94. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1487-1502.  
 95. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1503-1518.  
 96. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1519-1534.  
 97. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1535-1550.  
 98. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1551-1566.  
 99. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1567-1582.  
 100. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1583-1598.  
 101. *Journal of Management Studies*, 1996, 33, 1, 1599-1614.<

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล  
โทร. ๐-๓๘๕๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๕  
โทรสาร ๐-๓๘๕๔-๕๗๑๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envika

วันที่ ๑-๗ เดือน มกราคม พ.ศ.

[illegible]









ଶ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ଶ୍ରୀ ୧୦୮/ ୧୯୫୩

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ชบ ๒๐๒๓๐

๑๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนกุมภาพันธ์  
เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนหมอนัง

ตามที่ ท่านได้แนะนำให้ไป มาที่ที่ศูนย์การจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้คิดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐ บาท (เศษของต้นคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่ปี ๑ - ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ท่านได้มีผลหย่าร้างกับนางสาว อรุณรัตน์ นาคบุตร (สงฆ์) รวมเป็นเงิน ๒๗,๕๐๐ บาท (สองหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอทานำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้  
สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันรับหนังสือนี้ จักขอขอบคุณ

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกรัฐมนตรีและเลขาธิการ

นายกเทศมนตรีนครเวสเทิร์น

ได้ตรวจสอบปรากฏดังนี้แล้ว

สำนักสารานุกรมสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล  
โทร. ๐-๓๘๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙  
โทรสาร ๐-๓๘๔๙-๔๙๒๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikay

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : [envikaya@gmail.com](mailto:envikaya@gmail.com)

ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

นายสินใจ ใจดี

หน้ากรม 24930

วันที่ 15 เดือน กพ พ.ศ. 2566

[illegible]

ศูนย์การจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบ เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี

ภาคใต้แหลมฉบัง

29480

น้ำหนักรวม

วันที่ 16-28 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566

85-4417	13. 46	14. 10	18270	13600	4170	17-2-66
15-0167	14. 00	14. 13	43970	9400	4570	18-2-66
85-4417	14. 45	15. 04	18700	13640	5060	21-2-66
95-0167	15. 31	15. 51	14310	9700	4610	22-2-66
95-0167	14. 40	14. 55	12270	9630	2640	23-2-66
95-0166	15. 41	16. 07	8280	6780	1500	23-2-66
95-0167	13. 07	13. 28	12710	9490	3220	24-2-66
85-4417	06. 20	06. 39	16750	13540	3210	25-2-66

= 29,450

16-05-2023

สำเนาถูกต้อง



ที่ ขบ ๕๒๖๐๔/ ๒๒๐๒

สำนักงานเทศบาลนครแหลมฉบัง  
ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ขบ ๒๐๒๓๐

๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

เรื่อง การจัดเก็บเงินค่าบริการกำจัดมูลฝอย ประจำเดือนมีนาคม  
เรียน ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

ตามที่ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไป มาทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยแบบฝังกลบของเทศบาลนครแหลมฉบัง โดยเทศบาลฯ ได้ติดค่าบริการการกำจัดมูลฝอย ต้นละ ๕๐๐ บาท (เศษของตันคิดเป็นหนึ่งตัน) นั้น

ในการนี้ เทศบาลฯ ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ตั้งแต่วันที่ ๑ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๖ ท่านได้นำมูลฝอยทั่วไปมาทิ้ง จำนวน ๗๓ ตัน รวมเป็นเงิน ๓๖,๕๐๐ บาท (สามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อขอให้ท่านนำเงินจำนวนดังกล่าว ไปชำระที่งานจัดเก็บรายได้ สำนักคลัง เทศบาลนครแหลมฉบัง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่รับหนังสือนี้ จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรี นครแหลมฉบัง

สำนักสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม  
งานกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล  
โทร. ๐-๓๔๔๐-๐๘๐๘ ต่อ ๓๒๙  
โทรสาร ๐-๓๔๔๙-๔๗๒๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : envikaya@gmail.com

ได้ตรวจลงนามเรียบร้อยแล้ว



